

Mercredi le 05 novembre 2003, au Buffet Rizz, 6630 rue Jarry, St-Léonard, à l'est de Langelier

NOUS VOUS ATTENDONS À NOTRE CONFÉRENCE DU 05 NOVEMBRE...

« Des Lowlands aux Highlands »

Par Yves Gélinas et Céline Lacerte

Pour les anciens de la Conam et pour les navigateurs aguerris, Yves Gélinas est un personnage connu, du fait qu'il est venu nous faire des présentations par le passé, qu'il a réalisé un film lors de son tour du monde sans escale en solitaire au début des années 80 sur son bateau le *Jean-du-Sud*, qu'il est l'inventeur du régulateur d'allure appelé Cap Horn et mille et une autres raisons.

Pour les néophytes et/ou les débutants dans le monde de la voile, il est LE Yves Gélinas : un raconteur hors pair plein de vécu, d'expériences et de générosité, qu'il viendra nous partager le 5 novembre prochain. Un homme qui est, qui sait, par ce qu'il a connu,



traversé et vécu... et non, par ce qu'on lui a raconté.



Il y a deux ans, à bord de *Jean-du-Sud*, Céline Lacerte, sa conjointe, (qui en était à sa première traversée) et Yves traversaient l'Atlantique Nord des Îles de la Madeleine vers l'Irlande, l'Angleterre et la France, pour hiverner dans la Seine, à 50 km de Paris.

L'été suivant, c'étaient sur les canaux et rivières français qu'ils naviguèrent. Cet été, *Jean-du-Sud* a poursuivi sa visite vers la Hollande, puis traversé la mer du Nord vers l'Écosse, le canal de Calédonie, le Loch Ness, puis croisé dans les Hébrides et l'Irlande, pour hiverner au pays de Galles.



Céline Lacerte et Yves Gélinas raconteront leur trois étés de croisière en illustrant de photos leurs propos et commentaires sur cette région, très peu souvent choisie comme destination de navigation.



C'est donc un rendez-vous, mercredi le 5 novembre prochain, pour une autre superbe soirée-conférence à la CONAM.

André R. Lachapelle, animateur.

TABLE DES MATIÈRES

Mot du président // Infos de la timonerie	2
Méli-Mélo	3
« L'Îles Saint-Barnabé »	4
« Destination le Canal Rideau et les Milles-Îles »	5
« Merci ANDRÉ ! »	6
« Voile 101 ! N°1 » // « On veut savoir ! »	6
« Formation Nautique 2004 »	7
Marché-Ô-Puces **ON RECHERCHE**	7
Marché-Ô-Puces **à VENDRE**	8

Merci à nos précieux collaborateurs !
Julie Tremblay, éditrice.

Courriel : jtremblay@chicoine.ca // Tél. : (514) 708-5910

AU MENU

- ✓ Fondues parmesan
- ✓ Veau Parmigiana, brocoli et carottes
- ✓ Tulipe aux fruits
- ✓ Thé ou café

** Le tout pour \$12,00 **

SOUPEZ DONC AVEC NOUS !!!

MOT DU PRÉSIDENT

Lors de notre dernière soirée conférence, nous avons tenu, après la présentation, l'assemblée générale annuelle de l'association CONAM Inc; les documents pertinents à cette assemblée vous avaient été transmis préalablement, avec le journal *le Radeau-teur*. Plusieurs de nos membres n'ont malheureusement pas assisté à cette assemblée, qui s'est déroulée d'agréable façon. Lors de cet événement, j'ai eu l'honneur de présenter les réalisations des membres du c.a. pour la saison 2002-2003; j'aimerais à nouveau vous les identifier, afin de permettre aux nombreux membres absents de réaliser par tous ces projets, toute l'énergie déployée par les administrateurs. Nos principales réalisations ont été :

En débutant par le côté administratif : nous avons fait la mise à jour des règlements de l'association CONAM Inc et ceux-ci ont été adoptés lors de l'assemblée spéciale; nous avons instauré des politiques et procédures pour uniformiser les dépenses remboursables des administrateurs; nous avons tenu à jour les livres de procès-verbaux et autres registres; nous avons établi et maintenu des livres comptables détaillés; nous avons négocié des ententes d'affaires, aux meilleurs prix pour l'association, avec nos différents partenaires; nous avons maintenu et développé « Les Filières » afin de vous offrir des produits correspondants à vos demandes; nous avons développé le membre corporatif.

En poursuivant par le volet formation, qui a été au cours de la présente année des plus actif et grandement apprécié par l'ensemble des membres, les cours et séminaires suivants ont été préparés et offerts : cours d'espagnol (2 groupes); cours de radioamateurs (2 groupes); cours de premiers secours (1 groupe); cours de premiers soins avancés (80 membres ont participé), grâce au bénévolat de 17 médecins; cours de météorologie (1 groupe); séminaire pour la fabrication et l'installation d'antennes; cours de pratique concrète sur radio H.F. (1 journée).

En continuant par la section des régalias, nous avons développé celle-ci afin d'offrir aux membres : un service du livre pour vous permettre de faire l'acquisition de livres écrits par nos navigateurs; une nouvelle gamme de vidéocassettes disponibles; un service de vêtements.

En terminant par notre côté social, nous avons : présenté à tous les mois des soirées conférence des plus enrichissantes et captivantes, complémentées par des présentations vidéo ou autres, le tout dans une salle de réception d'excellente qualité; procédé à une restructuration complète de notre site Internet afin de vous offrir aujourd'hui un produit digne de notre association; maintenu et opéré *le Radeau-teur* avec tous ses textes.

Et finalement, nous vous avons présenté tout récemment, un dépliant promotionnel très professionnel, afin de faire connaître davantage votre association et ses avantages d'être membre.

En guise de conclusion, j'aimerais remercier au nom de tous les membres de l'association tous les administrateurs pour leur excellente collaboration; remercier les administrateurs qui ont complété leurs mandats et féliciter les nouveaux administrateurs en poste.


Marcel Bourgault, Président.



Ventes
Installations
Réparations
Échanges

Monsieur Espar.ca Ltée
Charles Arpin, prop.

3295, Mountainview
St-Hubert, Qc, J3Y 6Z9
Tel: 450-462-0773
Télé.: 450-445-9956



Association canadienne d'hydrographie
Section du Québec

53, St-Germain Ouest
Rimouski, Québec, G5M 1N5
Tel. + Fax: 418-723-1831

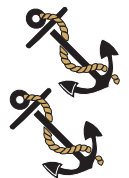
Éditeur: **Carnet de bord**

Dépositaire: cartes marines
cartes topographiques

INFO DE LA TIMONERIE

Votre nouveau Conseil d'administration pour la saison 2003-2004 se compose de :

Président :	Marcel Bourgault
Vice-président :	Germain Gobeil
Secrétaire :	Serge Paul
Trésorier :	Martin Proulx
Administrateur :	Daniel Ostiguy
Administrateur :	Jean Hrab
Administrateur :	Julie Tremblay
Administrateur :	Louise Goure



Organisation des conférences : André R. Lachapelle
Le site internet : Raymond Lagacé
Le Radeau-teur : Julie Tremblay
Les Filières : Jean-Roy et ses collaborateurs

Sans oublier un beau groupe de bénévoles qui gravite autour de l'Association de mille et une façons et rend possible notre succès !

Ligne Info-CONAM : (514) 383-0823

Site Internet : www.conam.qc.ca

Rappelez-vous qu'avec votre carte de membre CONAM, vous pouvez assister aux conférences de « La Barque » (à Québec) tous les deuxièmes mercredis du mois.

Ouverture des portes à 17h30, conférence à partir de 20h00, les Filières ferment au début des conférences.

MÉLI-MÉLO !!!

LES SABBATIENNES ET LES SABBATIENS

Vous préparez un voyage dans les Antilles et vous aimeriez rencontrer d'autres personnes dans le même cas.

Vous revenez d'un voyage autour de l'Atlantique et vous voudriez partager votre expérience avec des plaisanciers qui songent au même périple dans quelques années.

Les Sabbatiennes et Sabbatiens vous attendent !!!

Mis sur pied spécialement pour vous, ce sous-groupe de la CONAM fonctionne très simplement :

Ceux qui partent indiquent leur destination; ceux qui reviennent décrivent leur itinéraire; tous reçoivent une liste des deux groupes; vous communiquez ensemble; vous rencontrez devant une bonne bouteille de vin.

Durant l'année qui a précédé notre voyage autour de l'Atlantique nous avons invité à souper plusieurs couples qui revenaient. Profitant de leur expérience, nous avons ainsi complété l'information reçue lors des soirées de la CONAM. Nous avons échangé sur nos peurs, nos préoccupations, nos désirs, nos rêves, etc. Ayant vécu l'expérience, nous pouvons témoigner de la valeur de ces réunions : c'est pourquoi nous avons relancé le concept il y a trois ans. Depuis plusieurs membres se sont joints à nous.

Pourquoi pas vous ?

Inscrivez-vous dès maintenant au (450) 655-2727 ou par courriel à pierredelune@yahoo.fr

Lucette Provost & Pierre Lefebvre, « Pierre de Lune II ».

VOYAGE À ANNAPOLIS

Notre pèlerinage vers la Mec des voileux d'Amérique s'est déroulé dans le parfait bonheur ! La « gagne » qui pris part à notre expédition était un parfait mélange d'associations nautique qui partagent, faut le dire, la même passion.

Cette année, nous avons un autobus de la Pennsylvanie avec chauffeur Américain qui connaissait très bien le chemin à prendre pour Annapolis. L'autobus roulait en toute douceur. Nous avons pu écouter plusieurs bons films tel « Capitaine Ron », « L'affaire Croftman » et une demi douzaine d'autre cours et long métrage pour faire passer le temps.

Annapolis nous en met plein la vue. La ville est belle et le salon sans égale. Le croyiez-vous si on vous disait que deux jours sont insuffisant pour visiter tous les bateaux exposés et les kiosques avoisinant ? Croyez-le, c'est à peine assez pour tout voir !

Plusieurs sont revenu nostalgique en pensant à tout ces beaux bateaux qu'ont n'a pas toujours les moyens de s'acheter... le rêve lui ne coûte rien, alors nous serons de retour l'année prochaine pour le ressourcement ! La formule est la même d'année en année (pourquoi changer quand ça va bien). L'année prochaine nous envisageons un deuxième autobus avec retour en journée le lundi plutôt que la nuit du dimanche. À suivre !!!

Yves Julien.

REMERCIEMENTS

Et oui je garde la même formule, soit les remerciements aux collaborateurs & collaboratrices du bulletin *le Radeau-teur* puisque cette implication des membres est vitale pour offrir un bulletin intéressant et diversifié mois après mois !

Ce mois-ci, votre bulletin *le Radeau-teur* vous est offert en collaboration avec :

- ▲ *André R. Lachapelle,*
- ▲ *Chantal Massicotte,*
- ▲ *Nycole Gaudreault,*
- ▲ *Joseph A. Soltész,*
- ▲ *Louis Charbonneau,*
- ▲ *Marcel Bourgault,*
- ▲ *Pierre Lefebvre et*
- ▲ *Yves Julien.*

Mes remerciements à tout ce beau monde qui a rendu possible et agréable le bulletin que vous avez en main et qui est disponible en format "pdf" sur le site internet de la CONAM.

Sincèrement MERCI !!!

Julie Tremblay, éditrice.

CLIN D'OEIL !

Dernière conférence : « Mer et randonnée »

Le sujet de notre conférence s'identifie bien par lui-même : soit le mariage d'excursions à pieds en montagne, et la navigation à la voile entre deux destinations de choix sur le Golf du St-Laurent. Pleins de merveilleux coins de terre et de mer et de paysages à en couper le souffle ont ainsi été présentés par notre conférencier Joseph A. Soltész. Peut-être oserons-nous, nous aussi dans nos prochains périple sur le fleuve, prendre plus de temps aux escales, pour se dégourdir les jambes et aller ainsi découvrir de merveilleux coins de pays.

Merci Joseph pour le goût que tu as su nous transmettre à travers ta conférence, soit d'aller découvrir ce coin de notre pays, si près de nous et si enchanteur tant sur mer que sur terre !

Marcel Bourgault, président.



**Service
complet
de voilerie**

Yvan Monnard

Tél.: (450) 258-4421

Fax: (450) 258-1913

E-mail: yvan.monnard@sympatico.ca

« L'île Saint-Barnabé »

L'île Saint-Barnabé : un modèle écologique, récréotouristique et artistique ...



Avec l'inauguration des œuvres du symposium de création d'art *in situ*, l'île Saint-Barnabé et la ville de Rimouski sont devenues un modèle écologique, récréotouristique et artistique pour les îles non habitées de l'estuaire et du Golfe Saint-Laurent : l'île Saint-Barnabé est et reste la seule librement accessible au public.

Il suffit de se présenter à la marina de Rimouski pour que la vedette rapide vous emmène à l'embarcadere de l'île. Là, vous êtes entièrement libre d'effectuer le trajet et les excursions qui vous conviennent pourvu que vous reveniez à temps pour vous faire ramener sur la terre ferme.

Avec le symposium de création d'art *in situ*, l'île Saint-Barnabé a ajouté un autre fleuron. En effet, aux nombreuses possibilités écologiques (l'île est grande et invite à de longues excursions en plein air), ornithologiques (l'île étant très boisée, on observe autant des espèces terrestres que nautiques), fauniques (il n'est pas rare de voir se prélasser un phoque sur l'un des rochers découvrant sur l'estran), le public aura accès à certaines œuvres d'art contemporain pendant toute la saison. Avec le concours de dame nature, toutes les œuvres révèlent une symbiose étonnante entre l'art contemporain et le milieu marin et le milieu terrestre de transition que représente une île.

En effet, de la touchante série de photos de marins disparus due à Annick Sterkendries, à l'intégration des couleurs de la mer et du ciel réalisée par Annette Merckenthaler, en passant par la lunette de Marie-Josée Laframboise d'où on pouvait voir Rimouski dans une bouteille et la mise à feu de l'impressionnante installation de Christopher Varady-Szabo jusqu'au feu d'artifice combiné du soleil se reflétant dans la mer et la coulée de métal d'André Fournelle, tout – sauf une installation en pleine terre – évoque la mer. Jusqu'aux artistiques épaves déchiquetées de la rive nord qui auraient bien mérité un carton d'explication.

Saint-Barnabé : l'île qui est une île

Facile, la définition d'un île? Un endroit entouré d'eau où on ne peut accéder qu'en bateau? Exactement comme un endroit accessible en automobile est accessible par toutes les autos? Pour que la chose devienne vraie, il faudrait que l'île Saint-Barnabé soit accessible aux plaisanciers. Or, en dépit de l'intérêt croissant de l'endroit, à peu près aucun plaisancier de Rimouski n'a fait l'excursion en navette à l'île



Saint-Barnabé. Les plaisanciers de passage choisiraient volontiers de s'arrêter là si on leur en donnait la possibilité. Malheureusement, comme c'est interdit, ils passent à côté d'une des choses les plus extraordinaires qu'offre la ville de Rimouski.

Une gestion de l'accès à l'île

Pour remédier à cet état de fait, ça ne prend pas grand chose. À côté du ponton exclusivement réservé sur l'île aux navettes de Tourisme Rimouski (rien de plus normal), il suffit d'installer un ponton à l'intention des plaisanciers. La gestion et les coûts pourraient être partagés : par exemple, la marina de Rimouski – qui accueille déjà les navettes desservant l'île – pourrait s'occuper de la logistique de l'opération. Elle pourrait gérer les déplacements des plaisanciers qui voudraient le faire avec leur embarcation à partir de la marina. Mais on pourrait aussi instaurer un système de libre-service : les plaisanciers qui voudraient s'arrêter à l'île Saint-Barnabé n'auraient qu'à remplir un coupon et y déposer en argent, par chèque ou carte de crédit le montant voulu de leur séjour. Ce système existe déjà en plusieurs endroits au pays, notamment, tout près, dans le Parc marin du Saguenay et, un peu plus loin, dans le Parc des Mille-Îles. Et il marche très bien, sans préposé à la perception. Dans la circonstance, la marina et toute la communauté de Rimouski ne feraient qu'y gagner puisque, de toutes façons, aucun plaisancier ne s'arrête actuellement à la marina et à l'île Saint-Barnabé.



Devenir le modèle

La ville sera ravie : avec les plaisanciers, elle verra la fréquentation de l'île augmenter. Elle sera d'autant plus justifiée des efforts et des sommes qu'elle y a investis. Les plaisanciers – pour qui, sans automobile, la marina est un peu excentrique – auront un aperçu complet de la ville. Comme l'île la masque du large, dans leur manœuvres d'approche du port, ils ne peuvent jamais en discerner l'ensemble prometteur : à partir de l'île, ses nombreuses silhouettes révèlent très bien ses promesses.

Une fois ces dispositions prises, comme pour toutes les choses un peu nouvelles, tout le monde se demandera pourquoi on n'y a pas procédé plus tôt. Habités à se rendre si facilement à l'île Barnabé pour y jouir de la nature, de l'art et de la vue sur la ville, les plaisanciers demanderont – et obtiendront – l'accès aux autres îles publiques du Saint-Laurent qui leur sont pour le moment interdites : Grosse-Île, Brandy Pot, l'île aux Basques... Elles aussi offrent des programmes variés que, faute d'y avoir accès, le plaisancier ne visite jamais. Pourtant, il est celui qui continue à entretenir la noble tradition de la navigation – délicate et difficile – sur le Saint-Laurent. Il mérite bien de pouvoir aborder à ces lieux publics dont il partage, avec quelques rares professionnels, le secret de l'accès.

Avec le dynamisme particulier de la ville de Rimouski, l'exemple de l'île Barnabé, enfin accessible à tous, fera boule de neige. Et si, en plus, on y trouve de l'art, le plaisancier se rendra en ville pour y admirer les autres réalisations remarquables.

**** Photos de l'auteur. ****

Joseph A. Soltész, « Furlane »

Destination... « le canal Rideau et les Milles-Îles »

Lorsque nous avons décidé de naviguer sur le fleuve St-Laurent, le principal but était de profiter de la période de vacances estivales pour explorer, aller plus loin que ce que nous permet une fin de semaine. Cette année, nous avons projeté de nous rendre dans les Milles-Iles en passant par le lac des Deux-Montagnes, la Rivière Outaouais et le Canal Rideau.

Tout d'abord, il fallait se procurer les cartes marines. Pour se faire, une annonce dans *le Radeau-teur* et sur le site de la CONAM nous a permis d'acheter une grande partie de nos cartes à un moindre prix. Évidemment, le « Cruising guide » pour le lac Ontario et les Milles-Iles était un outil incontournable pour la navigation et surtout pour les sites de mouillages suggérés dans les Milles Iles, j'y reviendrai dans un article ultérieur.

Nous préparons notre voilier Pégase pour ce périple de 4 semaines. Tout d'abord, le dématage que se fait à la marina de Sorel, le plein de diesel et des deux réservoirs supplémentaires puisque l'Escale nautique nous avise qu'il n'y a pas beaucoup de marina qui en offre le long de l'Outaouais et sur le canal Rideau. Il faut prévoir qu'à partir des écluses de St-Lambert, nous devons utiliser notre réservoir d'eaux noires pour l'ensemble du voyage. Normal diront les navigateurs du lac Champlain mais pour ceux qui naviguent sur le fleuve St-Laurent, il faut en tenir compte.

Le 27 juin en après-midi, nous quittons notre marina de Berthierville pour aller coucher à l'île St-Laurent située en face de Repentigny. Un endroit de toute beauté où les oiseaux de toutes sortes volent autour de nous et surtout un mouillage calme quoique tout près de la ville. Les couchers de soleil y sont majestueux, nous sommes bien à l'abri et nous avons suffisamment d'eau sous la quille.

Jour 2, nous pensons passer par le canal Lachine et c'est donc là que nous nous rendons en pensant traverser Montréal et coucher à Lachine. Dîner dans les Iles de Boucherville, entre les îles, il y a un bras de rivière qui nous permet de jeter l'ancre. Germain en profite pour se baigner, moi, je suis trop frileuse. Le soleil est de la partie et le vent aussi.

Pour passer sous le pont de Boucherville, il faut absolument être démater. De là, nous rejoignons la voie maritime et nous nous dirigeons vers le pont Jacques-Cartier. L'Escale nous conseille de longer les quais lorsque nous approchons le pont

Jacques-Cartier. Erreur!! Il faut longer l'île Ste-Hélène. Il nous a fallu 2H30 pour passer sous le pont avec notre Yanmar 15 forces. Heureusement que Germain est persévérant car moi j'étais prête à virer de bord. Nous arrivons à la première écluse du canal Lachine pour apprendre que les éclusiers de la ville sont en grève. Qu'à cela ne tienne, nous assisterons aux feux d'artifices et demain matin, nous nous rendrons aux écluses de St-Lambert.

S'il y a un quai de service au seuil du canal Lachine, ce n'est pas un endroit calme, loin de là. Les gens que se promènent sur la promenade en haut, nous reluquent, c'est comme dans un zoo, sauf que les singes, c'est nous... Comme nous sommes dans le fond d'un grand bassin, tous les bateaux qui passent nous envoient des vagues et nous frappons contre le quai. Et je peux vous dire qu'il y en a des bateaux qui passent pour voir. Ce n'est qu'autour de minuit qu'enfin le calme s'établit. Enfin nous pouvons dormir !

Je vous reviens en novembre pour la suite ...

Chantal Massicotte, « Pégase »

Bien l'bonjour à tous !

Il me fait plaisir de prendre la relève pour l'édition du bulletin « le Radeau-teur » !

Je fais un APPEL À TOUS car, en date d'aujourd'hui, il n'y a que très peu de textes, images et/ou anecdotes en réserves. Laissez tomber la gêne et écrivez-moi !

Merci à l'avance !!!

Julie Tremblay, votre nouvelle éditrice.

Courriel : jtremblay@chicoine.ca // Tél. : (514) 708-5910

RUSSELL CHIASSON, INGÉNIEUR PRÉSIDENT



TRIDENT MARINE CONSULTANTS INC.
EXPERTS MARITIMES

7005, BOUL. TASCHEREAU
BUREAU 264, BROSSARD
(QUÉBEC) J4Z 1A7

Tél. : (514) 443-8122
Fax : (514) 443-8123



Imprimerie F.L.
Chicoine

Julie Tremblay
Cell. : (514) 708-5910 · Courriel : jtremblay@chicoine.ca
Conseillère en communication graphique ▶

École de voile
Louis Charbonneau
cours, location, charter & production de films vidéo

<http://www.voileevasion.qc.ca>
leroisoleil37@yahoo.ca

Formule vie à bord

Tél. : (450) 692-6982

Sans frais - Banlieue à banlieue :
(514) 878-9955 (...) (450) 692-6982

M
e
r
c
i
A
n
d
r
é!

« MERCI ANDRÉ ! »

Une reconnaissance toute spéciale à André Lachapelle pour son dévouement et son implication inconditionnelle au sein du conseil d'administration de la CONAM au cours des dernières années.

Sept ans c'est beaucoup et nous comprenons que tu veuilles prendre un peu de temps pour toi cher André. Nous te remercions de continuer de t'impliquer activement au niveau des conférences mensuelles. Les membres nous l'ont bien indiqué lors du dernier sondage; c'est l'une des raisons majeures de nos soirées. Ce n'est pas une mince tâche que de trouver des conférenciers intéressants et aussi variés mois après mois.

Tu as été l'instigateur et le motivateur de grands projets. Tu as mené ce magnifique navire contre vents et marées toujours en gardant comme objectif le mieux-être des membres et nous t'en sommes tous reconnaissants. Ta relève est prête à continuer le défi. D'extraordinaires talents composent l'actuel conseil d'administration; avec eux la CONAM continuera d'aller de l'avant, de se développer et de demeurer LA référence des navigateurs au Québec. Nous te disons encore MERCI et te souhaitons un vent d'alizé dans ta vie personnelle.

Par Nycole Gaudreault.

V
o
i
l
e
101



Voile 101 !!! N°1... « L'approche d'un grain »

Dans nos régions le coup de chien nous vient généralement de l'hémisphère ouest.

Surveillez les *Cumulo-nimbus* ! (surveillez-les à partir du Sud en passant vers l'Ouest, jusqu'au Nord ... ils ne viendront habituellement pas de l'hémisphère Est !), ils sont chargés de vent violent surtout quand le baromètre a fait une chute rapide. Le coup de vent vient généralement de la direction du nuage.

Il peut être préférable d'affaler et même de chercher un abri, si possible !

N°1

Le voilier La Marotte cherche à gagner un abri !

Louis Charbonneau, « Le Roi Soleil »

O
n
v
e
u
t
s
a
v
o
i
r!

« On veut savoir ! »...

Pour bon nombre d'entre nous, la saison de navigation est terminée. Certains suppléeront à l'insuffisance en convoyant leur bateau ou celui d'un autre vers le Sud, certains autres planifient une vacance dans le Sud durant l'hiver et quelques personnes vraiment chanceuses arrivent à naviguer à l'année longue.

Indépendamment de votre situation, quel a été le point culminant de votre saison de navigation ?

Avez-vous eu une saison de régates emballante ? Peut-être vous êtes-vous aventuré sur un nouveau plan d'eau que vous avez vraiment aimé ? Peut-être que vous avez fait l'acquisition d'un nouveau bateau, de nouvelles voiles ou de nouveaux équipements qui a rendu votre saison encore plus plaisante ? Ou peut-être avez-vous eu plus de navigation confortable sur votre bateau ?

Envoyez vos réponses et commentaires à : arlachapelle@sympatico.ca

André R. Lachapelle, « Wind Spirit »

FORMATION NAUTIQUE 2004

• Navigation par GPS

• Météo

• Radioamateur

• Espagnol

• Premier soins avancés

• Premier secours

et plus...

Cours et séminaires spécialisés

En collaboration avec la CONAM

Nycole Gaudreault
Courriel : nycoleg@sprint.ca

Tél. : (514) 523-7821
www.conam.qc.ca



Pneumatique "BRIG"

Michel Rouleau
(514) 214-8105

www.brigboats.com

MARCHÉ-Ô-PUCES

À VENDRE

--

À VENDRE

--

À VENDRE

--

À VENDRE

■ **Tanzer 8.5 1979**, Yanmar diesel 15hp, grande voile latté 2 prises de ris, génois sur enrouleur Simplicity, barre franche, pilote automatique, panneau solaire, dinghy, moteur dinghy, électronique 98, ber en acier, intérieur fini teck, très beau bateau, équipement en plus, *évaluation maritime* 38,000\$ Prix demandé: **35,000\$**

Contactez Chantal ou Germain : (450) 430-2396
Courriel : pimaroz@hotmail.com

■ **Mirage 35 1985**, Blue Book Suave, tirant d'eau 5', Inter-Protect, prêt pour le Sud, très équipé

Contactez Michel Guilbault : (514) 644-0114 ou 971-0809
Courriel : va2michel@hotmail.com

■ **Voilier SEAWARD 24'**, version dériveur, 1987, **17,000\$ négociable**

Contactez Carole Garceau : (514) 708-1055
Courriel : carole_garceau@hotmail.com

■ **Tanzer 8.5**, Yanmar 2GM (2000), enrouleur Profurl (2000), grande voile latté 3 prises de ris (1998), génois 135% (2003), foc tempête, pilote Autohelm, régulateur d'allure "CapHorn", étaie/haubans/pataras (2000), coussins de cabines (2002), 6 couches d'Interprotoc (1998), Awlgrip (2002), etc. Prix demandé: **32,500\$**CDN

Contactez J.J. Barbeau : (450) 473-6540

■ **Bateau de pêche PrinceCraft Pro** série 178, 1996, moteur Evinrude 115hp, remorque avec roue de rechange, profondimètre, down rigger électrique, radio AM-FM/cassette, attache pour autre moteur, support du moteur pour transport routier, skis nautiques. Peu utilisé et très propre **17,500\$ négociable**

Contactez Denis : cell.(514) 708-9700 / rés.(450) 565-0460

■ **Jeanneau Attalia 32'** dériveur 1983, bateau Canadien, largeur 10'6", tirant d'eau 4' & 6' avec la dérive. Génois 100% sur enrouleur (2 ans d'usage), génois 140% sur enrouleur (d'origine), foc tempête(neuf), croise spinnaker (neuf), grande voile 4 lattes et 2 prise de ris(d'origine). Yanmar 2GM, 13 forces diesel, 2 batterie. Sondeur,



vitesses loch, anémomètre, VHF, CD. Deux cabines fermées, poêle au gaz propane 2 ronds ave four, toilette fermé. Guindeau, ancre Bruce, 35' de chaîne & 200' de câblot, 4 défenses, 2 gaffes, 2 extincteurs, détecteur de gaz propane, fusées de détresse, lumière de pont. Localisé à Montréal. Prix demandé: **56,500\$**

Contactez Thierry : rés. (514) 482-2910 bur.(514)522-7309
Courriel : thierryq@mlink.net

■ **Cartes nautiques** du Lac Ontario à Cornwall, aussi Canal Rideau, Outaouais, Lac des Deux Montagnes, Érié, Côte Ouest Floride

■ **2 taquets** en S/S 8" **15\$/ch.**

■ **Coax marin** RG58 x 30', incluant connecteur PL_259 et adaptateur UG-159 **15\$**

■ **Adaptateur** 110V 30A femelle à 15A mâle **30\$**

■ **Toilette** chimique portative 15L **45\$**

■ **Jumelle** Tasco 8x-30mm **35\$**

■ **Pompe** à air électronique 12V grand débit Coleman pour pneumatique **25\$**

■ **Poignée de winch** 10" économique, légère et résistante, 25\$

■ **Hublot miroir** 8" brass **20\$**

■ **Feu de mouillage** Guest automatique, oeil magique, plastique blanc **85\$**

■ **Bar-B-Q** au propane Dixkinson petit format, incluant support de table et balcon **195\$**

■ **Table de cockpit** teck et chêne, 15 x 37 fermée, 30 x 37 ouverte, s'accroche au support de piédestal **95\$**

■ **Ventilateur** de cabine, 7", 12V **25\$**

■ **Chaufferette** à l'alcool, genre Origo 5 100 **75\$**

Contactez André R. Lachapelle : (514) 944-3771
Courriel : arlachapelle@sympatico.ca

■ **Poêle Kenyon** (neuf) au kérosène, 2 ronds, fourneau, cardans (gimball), réservoir 4 gallons

Contactez Roger Langlais : (514) 339-9970

■ **Genois 135**, 17' 10" x 41' **150\$**

■ **Grande voile**, 2 prises de ris, 12' x 37' **150\$**

Contactez Martin Proulx (ou Julie) : (514) 365-7330
Courriel : martin.p@videotron.ca

■ **Annexe "Quick Silver 230 Air Deck"** 2001, (3 années d'usage en eau douce). Balance de garantie Mercury. **990\$**

Contactez Martin Roy : (514) 343-9856 #261
Courriel : marroy@wescodist.com

■ **Radeau de Survie** Plastimo, 5 ans **3,200\$**

Contactez Mario Fisette : (450) 437-9270 ou (514) 863-7247
Courriel : m.fisette@videotron.ca

■ **Kayak de mer « Yanes »**, 16' avec dérive, pagaie et ceinture de sécurité de kayakist **900\$**

Contactez Franceline Landshoot : (819) 327-5303

■ **À vendre POUR LES PIÈCES**, moteur diesel Yanmar 3GM 1982 sans échangeur de chaleur démonté et mis en boîte à la marina Gosselin. Bloc moteur diagnostiqué craqué et pouvant possiblement être réparé. Toutes les autres pièces avec usage normale, neuves ou remises à neuf. Pompe à diesel (neuve), pompe à eau (bon état), alternateur (remis à neuf), tête de moteur et transmission en bon état.

Toute offre raisonnable acceptée

Contactez Pierre Paquet : (514) 526-4507 ou (514) 973-2912
Courriel : pierre.paqueti@sympatico.ca

■ **Table de carré** 36" x 44" (env.) à battants, base acajou et dessus plaqué marin fini acajou avec rangement à vin intégré central (10 bouteilles) **175\$**

■ **Moteur Westerbeeke** 4 cylindres, 30hp, transmission Hurst 2:1, 4400 heures, révisé 2002, démarreur et alternateur 55 ampères entièrement refaits, injecteur nettoyés et ajustés **2,500\$**

■ **Cordages**: drisse, écoutes, balancine, etc. -- usagés **90\$/le lot**

■ **2 valves** anti-retour PVC 3/4" **30\$/ch.**

■ **2 Strainers** haute qualité suisse pour eau potable payés 120\$/pre pour **60\$**

■ **1 valve** PVC 1/2" **8\$**

■ **Loran C** avec antenne **120\$**

■ **Compte-tour** moteur **35\$**

■ **Boîtier électrique** isolé avec bornier **10\$**

■ **25 « lift ring »** inox 2 1/2" x 1 1/2" avec anneaux **2\$/ch.**

■ **Prise briquet** mâle **10\$**

■ **Edson** stainless brake knob #825 st-1 **30\$**

■ **Main courante** en chêne, 4' **10\$**

■ **Poulie** double et poulie simple, bois de teck **30\$/ch.**

■ **Luminaire** au néon, 1 double de 16" 12V et 1 double de 36" 110V avec fil de 70' **10\$/ch.**

■ **2 moustiquaires**, cadre en alu 18" x 18" & 12" x 16" **10\$**

■ **100 boulons** en inox 316, 1" - 1/4" avec 100 écrous auto-lock 1/4" x 20 **25\$**

■ **Câble à transmission** #64 (10) **30\$**

■ **Dodger** était sur un Masson 33' la structure est en alu et en très bonne condition, le canevas, de couleur vert-turquoise est encore en bonne forme **210\$**

■ **Bimini** double **280\$**

■ **Deux bâches** de couleur vert-turquoise, une de 12' et l'autre de 8', **30\$/ch. ou 50\$ pour les 2**

■ **Matelas** pour Vberth triangulaire de 10' de large c 7' de long x 4" d'épais, 6 sièges de 25" x 24" et 6 dossiers de 25" x 18" **120\$**

■ **Écoute de pont** heavy duty alu et plexiglass fumé 20" x 20" x 3/8" **40\$**

Contactez Jean-Claude Riendeau au (450) 651-1711
Courriel : coachinc@sympatico.ca