

Conférence du 2 novembre 2011

Pérégrinations autour de l'Atlantique Aller-Retour



SOMMAIRE

Mot du président	2
CONFÉRENCE — Pérégrinations autour de l'Atlantique aller-retour	3
CHRONIQUE — Des nouvelles du salon d'Annapolis	4
FORMATION — Séminaire « Préparation au Départ »	5
RÉCIT — Notre escapade en Chine depuis les Philippines	6
PANNEAUX SOLAIRES	7
CARNET DE NAVIGATION — L'équipage du « Océan Phénix » face aux éléments »	8
RIMOUSKI, capitaine Marcel et ses moussaillons	9
On vend — On cherche	10

Mot du président



Les rendez-vous mensuels des gens de voile

Rédaction et administration

CONAM
C.P. 335, succ. Jean-Talon
Montréal (Québec) H1S 2Z3

www.conam.qc.ca

Éditrice

Michelle Demougeot

Conception graphique et mise en page

Caroline Fortin, Imprimerie R. M. Hébert

Révision des textes

Ghislaine Ledoux

Impression

Imprimerie R. M. Hébert

Photos

Antoine Rose, Chantal Arrelle,
Georges Leblanc, Julie Martineau,
– *Cat Mousses*, René et Dany
Bourassa
www.fr.wikipedia.org

Photo de la couverture :

Arrivée à Brest

Collaboration

Jean-Guy Carreau, Nycole
Gaudreault, Georges Leblanc, Richard
Larivière et Julie Martineau, Antoine
Rose, Chantal Arrelle, Jean-François
Marchand, René et Dany Bourassa

Conseil d'administration

Président : Jean-Guy Carreau
Secrétaire : Normand Duhaime
Trésorier : Pierre Boileau
Administrateurs : Pierre Choquette,
Pierre-Paul Dumais, Simon Cadieux,
Carole Legault, Michelle Demougeot

Pour informations, communications
et corrections de vos coordonnées :
radeauteur@conam.qc.ca

Dépôt légal :

Bibliothèque et Archives nationales du
Québec 2010
Bibliothèque et Archives du Canada 2010
ISSN 1920-9614



Au-delà de l'assemblée générale

Au lendemain de la soirée conférence d'octobre, le nouveau conseil d'administration s'est réuni. Nous avons accueilli deux nouvelles venues, Michelle Demougeot et Carole Legault. Pierre-Paul Dumais a pour sa part accepté de remplir un nouveau mandat, tandis que Pierre Boileau, Pierre Choquette, Simon Cadieux, Normand Duhaime ainsi que moi-même poursuivons les nôtres. Un siège reste à combler; l'invitation est lancée à toute personne intéressée à rejoindre l'équipe. À cause de l'absence de deux administrateurs, il fut décidé de reporter l'élection de l'exécutif et l'attribution des postes à la prochaine réunion.

La soirée du 5 octobre fut particulièrement intéressante. D'abord parce qu'elle nous a fourni l'occasion de présenter un document de navigation de grande valeur, mais, contrairement à notre habitude, sans la présence du navigateur. C'est avec la complicité de Gilles-Philippe Delorme, que ce projet a pu se concrétiser. Devant l'accueil très enthousiaste que vous avez réservé à la présentation, la CONAM a décidé d'appuyer Gilles-Philippe dans l'élaboration d'un projet de diffusion de toute la collection de vingt émissions, possiblement sous forme de DVD disponibles via la vidéothèque de la CONAM. C'est à suivre...

La deuxième partie de la soirée fut consacrée à la tenue de notre assemblée générale annuelle, également un succès parce qu'en plus d'un achalandage en hausse, nous avons eu droit à une discussion animée entre plusieurs membres concernant l'augmentation prochaine des tarifs d'abonnement et la décision du conseil d'abandonner la distribution postale du Radeau-teur.

D'ailleurs, parlons-en de cette décision! Elle fut d'abord motivée par la nécessité de réduire les coûts de publication du Radeau-teur, suite à l'augmentation subite du coût de l'infographie due au départ de la bénévole qui s'en chargeait et à une diminution de revenus causée par la perte du contrat publicitaire de Marina Gagnon. Ce choix comporte une dimension écologique également, soit une réduction considérable de la consommation d'enveloppes, à l'heure où à peu près tout le monde a accès à internet. Le Radeau-teur sera non seulement disponible en format numérisé mais aussi en version papier à chaque soirée conférence. Nous assurerons dorénavant la disponibilité des copies antérieures, question de maintenir votre collection intègre. Plus que jamais, vous devrez vous assurer de l'exactitude de votre adresse courriel sur votre fiche d'identification.

Bonne lecture!

Jean-Guy Carreau
Président
president@conam.qc.ca

Le régulateur d'allure

CapHorn

a barré
Jean-du-Sud et Balthazar
autour du monde
et plusieurs bateaux de la CONAM
à travers l'Atlantique

CapHorn 316, rue Girouard Oka J0N 1E0
450 479 6314 1 800 CAPHORN
mail@caphorn.com www.caphorn.com

Pérégrinations sur l'Atlantique aller-retour

Avec Antoine Rose



Antoine Rose fait de la voile depuis 35 ans et l'a enseigné durant plusieurs années comme instructeur croisière. En 2008, un vieux rêve a été réalisé, traverser l'Atlantique, de Montréal jusqu'à Brest en passant par le Fleuve, Gaspé et les Açores. Il est retourné en France pour les vacances de 2009 pour explorer les îles et côtes du Golfe de Gascogne aux noms évocateurs : St-Martin en Ré, les Sables d'Olonne, Port Joinville de l'île d'Yeu, Normoutier, St-Denis d'Oléron sans oublier La Rochelle. En 2010 il a ramené son bateau, en solitaire sur l'Atlantique de Rochefort à Québec, en passant encore par les Açores. Venez l'entendre raconter ses traversées et parler de ses escales.

ÉCOLE DE NAVIGATION DE PLAISANCE (ÉTABLIE DEPUIS 1997)

NAVIGUER EST UN ART
NOUS L'ENSEIGNONS

- 15 cours et ateliers.
- Une équipe de professeurs experts
- 3 sessions : automne, hiver, printemps
- Certificats ECP-CPS reconnus

Reconnu par l'Institut maritime du Québec

514-252-3100 ou 1-800-265-3093
www.coursdenavigation.com

SOCIÉTÉ DE SAUVETAGE

VOILES NEUVES • CONCEPTION • MODIFICATIONS
RÉPARATIONS • ENROULEURS
RÉPARATIONS DE BIMINIS ET DODGERS

VOILES SUD

Yvon Locas
info@voilesud.com

F : 450.681.3367 | T : 450.681.3368
VOILESUD.COM

1527, Autoroute 440 Ouest, Bureau 230
Laval, QC H7L 3W3

Prochaine soirée CONAM

Le mercredi 2 novembre 2011

Adresse et horaire des soirées

Buffet Rizz, 6630,
rue Jarry Est, Montréal,
(métro Langelier, autobus 33 Nord)

Horaire :

17 h 30 Ouverture des portes

17 h 45 Début du souper et des Filières

19 h Mot du président et annonces

Partagez vos expériences de navigation autour d'un excellent repas.

Au menu :

Salade grecque

Côtelette de porc aux pommes

Gratin dauphinois

Carottes

Tiramisu

Café ou thé

Entrée : 16\$

Gratuit pour les membres

Souper : 16\$



Réal Bouvier et le passage du Nord-Ouest Avec Gilles-Philippe Delorme

Lorsqu'il nous a contactés il y a quelques mois, Gilles Philippe Delorme souhaitait partager avec la CONAM la série de documentaires « Mer et Monde », peu connue du public. Cette initiative nous a valu de visionner un document unique sur Réal Bouvier et son historique navigation à travers le passage du Nord-Ouest.

Merci, Gilles Philippe Delorme, pour cette passion de nous faire revivre une grande aventure québécoise, à travers une production de qualité!

Des nouvelles du salon d'Annapolis!

Marina Lennox 2^e Concessionnaire Hunter au monde pour l'année 2011

par Chantal Arrelle et Jean-François Marchand

Du jamais vu chez Hunter! C'est la première fois dans l'histoire qu'un nouveau concessionnaire entre dans le prestigieux top 10 des meilleurs concessionnaires au monde. À la Marina Lennox, on attribue ce succès aux efforts déployés pour faire connaître les avantages des produits Hunter et ses différences innovatrices. De plus, l'équipe de la Marina Lennox s'est démarquée par le service client et fait partie du top 10 des concessionnaires en 2011 par leur excellence du service à la clientèle.

Soirée VIP Hunter

Une première cette année à Annapolis: Marina Lennox a organisé une soirée VIP pour la clientèle canadienne. Un cocktail et des amuse-gueules ont été servis en soirée au kiosque d'Hunter entouré des voiliers illuminés pour l'occasion. Le public était ravi de ce rassemblement.

Une nouveauté attendue : le Hunter e33 - 2012

Le tout nouveau Hunter e33 a été lancé au salon d'Annapolis et les résultats sont foudroyants! Le e33 arbore maintenant le nouveau design de pont signé Hunter et les améliorations ne s'arrêtent pas là. La coque a été redessinée avec un bouchin évolutif pour une meilleure performance et l'allure du bateau



présente un profilé plus moderne. Parmi les nouveautés, notez l'ajout de la plateforme de bain repliable permettant un cockpit plus grand que son prédécesseur. À l'intérieur, la

finition est digne des plus grands quillards avec ses planchers en bois, son comptoir Corian et un aménagement de qualité supérieure. Entre autres innovations, notons la table du carré se transformant aisément en lit à l'aide d'un système à manivelle et de la table à cartes escamotable laissant toute la place à une grande banquette.



VSF Voile Sans Frontière inc.
Le Multiservice de la mer

Courtage - Location - Consultation - Convoyage
Location avec ou sans capitaine :
Lac Champlain - Golfe St-Laurent - Antilles

Canada: 418 265-1709 USA: 518 420-4175
Courriel: info@voilesansfrontiere.com Web: www.voilesansfrontiere.com



marina
LENNOX
SAINT-PAUL-DE-L'ÎLE-AUX-NOIX



HUNTER

St-Paul-de-l'Île-aux-Noix, Qc marinalennox.com
Marina: 450.246.2402 Mobile: 514.970.1372

Vivez la différence Hunter!



Votre concessionnaire exclusif pour le Québec et Lac Champlain

BATEAU info
La source d'information #1 du nautisme sur le web

Inscription à notre infolettre mensuelle au www.bateauinfo.com

Mis en ligne par



**SÉMINAIRE À NE PAS MANQUER
« PRÉPARATION AU DÉPART »
SAMEDI LE 3 MARS 2011 À
COMPTER DE 09h00 jusqu'à 17h00**

**Endroit : Centre Alexandre De Sève
2040 Alexandre De Sève
(derrière l'Hôpital Notre-Dame) Montréal**

Que vous quittiez pour les Bahamas, les Antilles ou pour une traversée de l'Atlantique, ce séminaire a été conçu spécialement pour répondre à une multitude de questions et couvrir les diverses étapes de préparation.

Qu'il s'agisse du bateau lui-même et de sa préparation, des « routes », des approvisionnements, assurance, sécurité, pharmacie à bord, livres de références, communications et organisation de la vie à bord, ces sujets seront décortiqués afin de faciliter votre départ. La « bible » de références est imposante et saura répondre à la plupart de vos interrogations **Marcel Bourgault**, ex-président de la Conam cumule nombres d'années d'expérience en navigation tant aux Bahamas, aux Antilles, traversée de l'Atlantique et navigation en Méditerranée. Il s'est adjoint des navigateurs de fort calibre pour vous présenter ce séminaire des plus complets **dont les détails sont à jour**.

INSCRIPTIONS : 175\$ comprenant une documentation impressionnante, les pauses-café et le lunch
(non membre de la CONAM ajouter 25\$)

POUR INFO : Nycole Gaudreault : (450) 646-1309

nycolegaudreault@sympatico.c

**NAVIGATION AVEC CARTES
ÉLECTRONIQUES
OFF SHORE NAVIGATOR**

Date : MARDIS SOIRS de 19 hres à 22 hres
20 mars, 27 mars et 3 avril 2012
Endroit : Centre Alexandre DeSève, 2040 rue Alexandre DeSève, Montréal
(juste derrière l'Hôpital Notre-Dame) Coût : 155\$
(non membre de la Conam ajouter 25\$)

LIMITE de 15 participants

Ce cours a pour but de vous familiariser avec les lecteurs de cartes de navigation électronique - nous utiliserons Offshore Navigator que vous installerez sur votre ordinateur.

- Survol de l'ensemble de la navigation électronique
- Installation du logiciel et des cartes
- Configuration des ordinateurs et GPS
- Familiarisation avec le logiciel
- Tracées de routes – entrées de waypoints
- Courants et marées
- Préparation d'une traversée

Le matériel requis pour ce cours vous sera fourni sous forme de DVD

Tous les participants doivent posséder un ordinateur portable avec lecteur DVD et système d'exploitation WINDOWS XP ou WINDOWS 7

Pour renseignements additionnels et inscriptions contactez : Nycole Gaudreault
nycolegaudreault@sympatico.ca

(450) 646-1309



Formation Été / Hiver

Centre marin des BLANCHONS
L'Institut de navigation à voile depuis 1976

- Stages pratiques tous niveaux
- Convoyages
- Carte de conducteur d'embarcation

École Homologuée FVQ/ CYA/ ISSA

FLEUVE - GOLFE - ANTILLES

www.blanchons.qc.ca • info@blanchons.qc.ca
1 800 665-5041



OSBORN & LANGE INC.
ASSURANCES RANDLE (2000) INC.
Cabinet en assurance de dommages

Service depuis 1898

Danielle Desjardins
C. d'A. Ass, A.I.B.

Courtier en assurance de dommages / Damage Insurance Broker
Division maritime / Marine Division
www.osborn-lange.com

17001 Transcanadienne, suite 300
Kirkland, Québec H9H 5J1
Tél.: 514 694-4161 Ext. 220

Fax: 514 630-4167
1 800 267-2276
ddesjardins@osborn-lange.com



FORMATIONS NAUTIQUES SPÉCIALISÉES
EN COLLABORATION AVEC LA CONAM ET LE RÉSEAU DU CAPITAINE

COURS	SÉMINAIRES
- RADIOAMATEUR	- PRÉPARATION AU DÉPART
- NAVIGATION SUR CARTES ÉLECTRONIQUES	- INSTALLATION D'ANTENNES À BORD DES VOILIERS
ET PLUS...	- COURRIELS À BORD VIA FACTOR
	- PRATIQUE SUR RADIO HF ET INSTALLATION
	ET PLUS...

NYCOLE GAUDREULT
VE2KOD@FAC.CA
(450) 646-1309

WWW.CONAM.QC.CA (ONGLET « FORMATION »)



École de Voile
Louis Charbonneau

Cours pratiques sur quillard

918, chemin du Lac Léry (Québec) J6N 1A7

Tél.: (450) 692-6982
voileevasion.qc.ca

Production DVD sur la voile et la navigation

Notre escapade en Chine depuis les Philippines

Par l'équipage CAT MOUSSES (René et Dany Bourassa)

Notre arrêt à MANILLE débute le 20 août 2011

L'aventure a commencé. Nous sommes partis en PM, sac au dos. Après l'incontournable «ride» de Jeepney local, ultra entassés, assis les uns sur les autres (les taxis, faute de budget, c'est pour les touristes) nous sommes arrêtés nous ramasser un sandwich style Shawarma pour emporter et avons marché jusqu'au Ferry. On s'est trouvé un ami philippin qui allait lui aussi prendre le traversier, alors il nous a guidé et servi d'interprète.

Au devant de tout, les Philippines sont toujours prêts à nous aider et sont ultra protecteurs envers nous. On est traités aux petits oignons et partout où on va, tout le monde s'occupe de nous. Ils sont d'une courtoisie et politesse peu commune et notre arrivée sur le traversier en fut un autre exemple flagrant.

En effet, il y avait tout un comité d'accueil lors de l'embarquement, pour souhaiter la bienvenue aux voyageurs! Même sur les croisières luxueuses nous n'avons jamais reçu un tel accueil. Les Philippines sont souriants, enjoués, chaleureux, ils sont vraiment gentils.

Nous quittons à 20h45 pour une traversée de 24 heures, et ce en faisant une vitesse de 19 nœuds. Sur Cat MousSES, à 5 nœuds, il nous en aurait fallu 4 ou 5 jours pour aller et 4 ou 5 jours pour revenir.

Il fallait se rendre à Manille, la capitale des Philippines pour prendre notre avion vers Hong Kong et j'avoue que l'option du traversier m'a pas mal plu. C'est très économique et ça nous aura sauvé 8 jours de navigation.

Pratique! La mer est super calme, rien à comparer avec notre arrivée il y a deux semaines. C'était vraiment vilain alors. C'est drôle parce que depuis cette traversée de mer déchainée, il n'y a plus jamais eu de mauvais temps. Murphy's Law encore!

Nous avons acheté les billets les plus économiques qui soit sur le traversier (\$5 par personne) alors on s'attendait à être assis sur une chaise droite de plastique pendant 24 heures et à dormir couchés à terre dans un coin du bateau.

Quelle ne fut pas notre surprise de nous voir attitrer une couchette dans un dortoir de 260 lits.

Nous étions convaincus qu'il y avait erreur mais non, tous sur le traversier ont droit à un lit, avec matelas de vinyle en plus. Wow! Un lit chacun! Avec nos sacs de couchage ultra compacts et légers on a dormi comme des bébés. Le grand luxe quoi! Bon un bébé qui hurlait nous a tous réveillés à 06h00 ce matin mais, après tout, l'avenir appartient aux gens qui se lèvent tôt.

Nous avons pris la formule repas inclus, alors nous avons droit à une assiette riz, jambon et œufs pour déjeuner ce matin. Il y a des super douches aussi, franchement, c'est le luxe quoi. Il y a ça de bon avec notre vie de navigateurs, maintenant aucune chambre n'est jamais trop petite pour nous dans les auberges backpackers et autre. On trouve tout luxueux et confortable maintenant. C'est beau de voir les enfants s'émerveiller devant un confort qui finalement est quand même assez limité.

P.S. Changement de sujet, connaissez-vous GSP? Il est plus connu que Céline Dion ici.

A celui qui devinera, nous offrons une croisière d'une semaine sur CatMousSES (vol non inclus) mais gravel à volonté.

Dans le même ordre d'idées, saviez-vous que nous avons un sosie de JB dans la famille?

Thomas fait un tabac ici. Les locaux trouvent que c'est le portrait craché de notre Justin Bieber. Thomas n'est pas trop sûr d'apprécier cette ressemblance toutefois.

Après une traversée de 24 heures sur le ferry, nous sommes arrivés à Manille.

La sortie du ferry était un peu impressionnante, c'était la jungle, c'était noir de monde et les chauffeurs de taxis se ruaient sur tous, locaux comme touristes, comme des mouches avec, bien sûr, des prix d'amis, ou presque. Pas question, nous avons opté pour l'incontournable Jeepney. Ils sont plus gros et luxueux qu'à Cebu ici. Ouf quel trafic en ce samedi soir, c'était beau à voir.

On a fini par se rendre à notre auberge backpacker qui se trouvait au 24e étage d'un hôtel pas mal chic. Nous avons une chambre à 6 lits, c'est donc dire que nous avons notre chambre familiale privée, c'est idéal.

On a la télé, accès illimité à internet dans la chambre, déjeuner inclus et accès à la piscine de l'hôtel. Quoi demander de plus! Nous sommes ici pour trois nuits jusqu'à notre départ pour Hong Kong.

Dimanche matin, le proprio de l'auberge nous offre de l'accompagner à la messe. Pourquoi pas! C'était une chapelle dans un espace de parc entouré d'un étang. Il y avait un toit mais tout le reste était ouvert, ce qui faisait que nous étions plus ou moins dans une messe en plein air. Très beau concept et belle ambiance.

Ensuite notre copain nous a emmenés dans un resto local, il nous a commandé ses spécialités préférées puis il nous a laissé car il avait d'autres engagements.

Nous avons eu un fort bon repas quoique qu'un peu trop copieux.

Voyant l'orage se poindre, nous avons opté pour un arrêt au SM «mall of Asia», encore plus immense que tout ce que nous avons vu auparavant dans notre vie comme centre commercial. Démesuré! On se demande pourquoi il y a tant de centres commerciaux par ici et pourquoi ils sont aussi gigantesques. En faire le tour prend facilement deux jours mais aussitôt le soleil de retour, nous sommes partis vers l'ancienne ville appelée Intramuros «the Walled City» soit une ville forteresse fondée au 16^e siècle lors du règne espagnol qui dura trois siècles.

Cette ville était entourée d'une barricade de protection et fut grandement endommagée par tantôt un tremblement de terre (1645), tantôt des incendies, pour finir avec une destruction pratiquement totale, lors de la deuxième guerre mondiale en 1945.

Nous avons visité l'endroit bien assis dans deux petites remorques à vélo, plus facile qu'à pied, mais surtout nous avons un guide en prime.

Ensuite nous sommes allés terminer la journée au Parc Rizal. Ce parc commémorant Josef Rizal, un docteur qui avait été exécuté, ici-même dans ce parc par les autorités espagnoles, pour avoir soulevé des groupes protestataires filipinos s'insurgeant contre le gouvernement espagnol. Ce parc est très animé les dimanches soirs car les locaux aiment aller s'y amuser les dimanches PM

pour ensuite se faire un pique nique en famille devant un spectacle son et lumière de fontaines et jets d'eau synchronisés au son de la musique.

Nous nous sommes joints les locaux dans leur tradition en nous offrant des grillades locales. On pourra dire que ce n'est pas aux Philippines que nous mourrons de faim. On se demande comment ils peuvent rester si minces devant autant de nourriture. Ils adorent manger c'est indéniable.

Il y a des restaurants à tous les coins de rue, des comptoirs, kiosques, 'stands' de nourriture de toutes sortes, on ne fait pas un pas sans qu'on nous offre à manger. Il y a encore des choses que nous n'avons pas osé essayer toutefois. Par exemple le 'balut', délicate locale, un œuf à l'intérieur duquel se trouve un oisillon à l'état plus ou moins embryonnaire, que l'on doit boire ou aspirer cru. Pas sûrs encore!!! Il y a les intestins de poulet, on a passé sur cette offre aussi mais il paraît que c'est bien bon.



Après une journée bien remplie: à pieds, en Jeepney, bus, métro, remorque à vélo et encore et encore à pieds, nous sommes revenus à notre chambre pour un repos bien mérité. En deux jours il n'y a pas un moyen de transport que nous n'aurons pas essayé. Train, vélo, moto, métro, bus, Jeepney, etc. Il y en a de toutes les sortes.

C'est assez complexe comme système car par exemple, il faut faire un petit bout en vélo puis changer pour un Jeepney, puis ups un autre autobus, puis le métro, puis on marche puis ceci puis cela mais quoi de mieux pour s'imprégner de la culture locale. Je le redis, je vous mets au défi de trouver un peuple aussi poli, courtois et accueillant. Ils nous surprennent à tous les jours. Encore ce matin, alors que René attendait sa commande dans un petit fast food local avant de prendre l'autobus vers l'aéroport, un garde de sécurité est venu lui offrir de s'asseoir pour les cinq minutes qu'il devait attendre, on lui a apporté un grand verre d'eau glacée avec glaçons. En entrant on nous souhaite la bienvenue, on nous remercie d'être venu dans leur resto, en sortant tout le monde derrière le comptoir nous salue et nous remercie. Je vous répète, je parle ici d'un simple petit fast food, Jollibee dans ce cas-ci, mais si on nous traite ainsi dans un petit fast food bien simple, vous pouvez imaginer le reste. C'est partout comme ça, on est traité comme des rois partout, c'en est presque gênant.

Hier pour la dernière journée à Manille, nous avons fait la tournée des cimetières.

D'abord le cimetière militaire américain, leur plus gros cimetière outremer avec plus de 17 000 soldats enterrés suite à la deuxième guerre mondiale. Impressionnant comme endroit mais surtout très instructif et bien expliqué. Puis ce fut le tour du cimetière chinois, un tout autre monde.

De riches millionnaires chinois achètent ici des emplacements pour enterrer leur famille. Ils construisent un mini temple ou maison ou autre dans laquelle se retrouvent les tombes du père et de la mère et parfois aussi les enfants. Il n'est pas rare d'y retrouver une salle de

toilette, l'eau, l'électricité, un endroit de pique-nique et un stationnement car dans leurs traditions, ils s'y retrouvent régulièrement, parfois aussi souvent qu'à chaque semaine, pour faire des rencontres familiales du dimanche et faire leurs offrandes aux morts.

Je ne vous mentirais pas en vous disant que certaines de ces mini maisons sont aussi chic qu'une banque prestigieuse, tellement que dans un cas ou deux, les morts ont même l'air conditionné. C'est un drôle de contraste de voir cette richesse quand de l'autre côté de la barrière, plusieurs Philippins n'ont même pas un toit où se loger.

C'est un gros 'clash' de classes de voir que certains

morts chinois sont mieux logés que la population locale actuelle. Nous avons appris énormément de choses au cours de cette visite guidée.

Nous sommes présentement à l'aéroport Clark au nord de Manille en attente de notre vol pour Hong Kong. L'aéroport Clark était jusqu'en 1991 le plus grand aéroport militaire américain à l'extérieur des Etats-Unis, année où les Forces américaines se sont retirées des philippines.

René et Dany Bourassa

Panneaux solaires

Objet : Contrôleurs MPPT pour panneaux solaires

Il y a des navigateurs qui possèdent des panneaux solaires et qui trouvent que ceux-ci ne chargent pas suffisamment leurs batteries.

Ils ont deux options soit:

- Augmenter la capacité par l'ajout d'un panneau supplémentaire, ou
- Remplacer le contrôleur actuel par un modèle MPPT.

Puisque l'installation d'un autre panneau n'est pas une mince affaire, le contrôleur MPPT apporte une solution intéressante.

Un peu de théorie :

La puissance d'un panneau solaire est égale au voltage multiplié par le courant produit ($P=VI$). Un panneau solaire Kyocera modèle TC50 de 50 watt nominal fournit 3.11 ampères à 17.4 Volts pour une puissance réelle de 54W. (en plein soleil) Remarquez que ce panneau a été construit pour générer 17.4 volts et non pas 12V comme on pourrait le croire. D'autres panneaux sont conçus pour opérer à un voltage supérieur.

Lorsque le panneau est branché à une batterie 12V, et que le soleil est présent, le voltage aux bornes de la batterie n'excède pas 14V (en général). Puisque le panneau est directement branché à la batterie, le voltage du panneau baisse à celui de la batterie soit 14V.

Où est passé le 3.4V de différence entre 17.4V et 14V? réponse : dans le panneau.

Qu'est-ce qui arrive avec le courant de 3.11A?

réponse : il ne change pas, il demeure à 3.11A. On peut donc dire que la puissance délivrée dans la batterie est de (14V x 3.11A) soit 43.5W au lieu de 54W comme on pourrait le croire.

Le 10.5W de différence est perdu sous forme de chaleur dans le panneau solaire.

Le contrôleur MPPT est conçu pour récupérer ses 10.5W et augmente le courant à 3.85A tout en maintenant le voltage à 14V aux batteries.

Puisque le courant augmente de 3.11 à 3.85A; On peut dire que nous avons un gain de 24%. Lorsque la batterie est très faible, elle limite le voltage de charge aux environs de 13V.

Dans ce cas le gain en énergie est sensiblement supérieur. Nous récupérons 13.7W et le courant de charge monte à 4.15A.

Dans ce cas on a un gain de 33%.

Ce gain de 33% est temporaire jusqu'à ce que le voltage de la batterie remonte à 14V ou il sera plafonné à 24% pour le reste de la journée.

Plus vous avez des panneaux puissants ou plusieurs petits en parallèle, plus le gain en courant est intéressant.

Il faut bien comprendre que c'est le courant qui charge les batteries, et non le voltage. C'est pourquoi il faut augmenter la source de courant tout en maintenant le voltage constant.

Voilà pourquoi il peut être avantageux de remplacer le contrôleur au lieu de changer nos panneaux solaires.

Vous pouvez trouver plus d'information sur les

produits disponibles en « googlant » « MPPT Solar panel charger controllers » sur Internet.

Notes additionnelles :

Puisque les contrôleurs MPPT utilisent un circuit oscillant à haute fréquence, il est possible qu'il interfère avec les radios HF.

Dans ce cas il faut pouvoir le mettre à « OFF » avec un interrupteur en série avec le circuit du panneau solaire.

Le panneau solaire est à son meilleur lorsque qu'il est à 90 degrés avec le soleil. Un panneau monté de telle façon à pouvoir l'incliner vers le soleil tout au long de la journée peut faire toute la différence.

Il est toujours de circonstance de se demander si on peut réduire sa consommation électrique au lieu d'augmenter la capacité d'en générer davantage.

Le plus grand consommateur est le frigo et doubler l'isolation thermique est le meilleur moyen pour diminuer la consommation électrique.

Viennent ensuite les lumières incandescentes que nous pouvons remplacer dans des LEDs. (exemple : feux de mouillage)

En espérant que ce texte pourra être utile à nos navigateurs.

73 , 88

Richard Larivière

rlariviere@videotron.ca

UNE ÉVASION À VOTRE GOÛT

VACANCES SOUS VOILES

Et si on levait les voiles...

Location de voiliers avec ou sans équipage
dans les Îles Vierges Britanniques
Bateaux luxueux, bien équipés
Accueil et service personnalisés

(514) 994-9142 www.vacancesousvoiles.ca

ALUMINIUM - ROULEMENT SUR COUSINET DE NYLATRON

ENROULEUR SIMPLICITÉ

AUGMENTER VOTRE SÉCURITÉ

- FACILE À INSTALLER
- AUCUN ENTRETIEN
- ACHÉTEZ DU MANUFACTURIER
- GARANTIE AUSSI LONGTEMPS QUE VOUS POSSEDEZ VOTRE VOILIER
- VENDU COMPLET

Tel: (450) 467-2799
www.furler.ca

NO.1 - BOBINE - 7" VOILIER 30" A 38" DE 5710 A 5910

NO.2 - BOBINE - 10" VOILIER 30" A 40" DE 8105 A 8330

VOTRE PREMIER ET DERNIER ENROULEUR

L'équipage du «Océan Phénix» face aux éléments

Le 22 mai 2009 à 16h00 le voilier Océan Phénix arrivait au Parc Nautique Lévy après avoir parcouru plus de 5,000 milles nautiques à partir de la Suède. Nous avons parcouru la mer Baltique, traversé le canal de Kiel, la mer du Nord, la Manche et puis l'Atlantique Nord. Les journalistes, les gens en général me demandent comment s'est passé ce convoiage, comment se sont comportés les différents équipages qui se sont succédés à tour de rôle sur les différentes étapes.

— Bien! Très bien, je leur réponds franchement. Tout cela s'est déroulé comme une traversée de l'Atlantique peut se dérouler au printemps ...

Les équipiers et moi-même sommes bien satisfaits de la grande aventure humaine que nous venons de vivre. Mais il est difficile d'ignorer les contraintes et difficultés que l'on peut rencontrer sur une traversée océanique en mai, cap à l'ouest, contre les vents dans une mer cahoteuse, dure et froide. La météo est changeante et imprévisible, le soleil ne brille pas souvent, le vent souffle à quinze nœuds et en l'espace d'une dizaine de minutes le ciel s'ennuage et le vent monte à trente nœuds ou pire encore. Un tel défi ne peut se vivre sans que des histoires extraordinaires n'arrivent.

Un soir, nous prenons un bon repas et puis pendant ce temps Louis un de mes équipiers effectue son quart de deux heures, les vents oscillent entre 20 et 30 nœuds et les nuages qui se pointent à l'horizon ne me disent rien qui vaille. Je crains que la situation ne se corse et il ne faudrait pas attendre trop longtemps avant de diminuer la voilure. J'hésite un peu, car le vent baisse fréquemment d'intensité et puis se remet à souffler, donc je désire profiter du moment où le vent faiblira pour affaler le génois et prendre un troisième ris dans la grand-voile. Mais ça arrive trop souvent que lorsque l'on pense affaler, nous sommes déjà en retard pour la manœuvre. J'avise l'équipage de se présenter à l'extérieur en toute vitesse. Je me dois d'insister.

— Vite! Vite! Ça presse, ne prenez pas dix minutes à vous vêtir. C'est tout de suite.

Avant que la gang arrive au cockpit et que je leur explique la manœuvre et que je confie à chacun d'eux une responsabilité, ce foutu vent a monté à près de 35 nœuds avec des rafales à 40 nœuds. Nos paroles ne portent plus, je ne dirige la délicate opération d'affaler la belle et nouvelle grand-voile que par des signes. Encore faut-il qu'ils me regardent, qu'ils me voient. La grand-voile doit descendre à toute allure, sinon elle va s'abîmer en claquant violemment et pour continuer la traversée elle nous est indispensable. John laisse filer la drisse, ça va, la voile tombe sur le pont, nous sommes trois bien harnachés, crochétés aux lignes de vie. Il nous faut réussir à la récupérer, la noirceur crée une ambiance troublante, nous peinons pendant une demi-heure pour étouffer cette très grande voilure qui se gonfle tel un parachute, il s'agit de lutter contre le vent, les embruns, le roulis et cette énorme voile, de la ficeler à la bôme afin qu'elle ne retombe pas sur le pont ou qu'elle ne soit pas entraînée à la mer par une vague. Aussitôt terminé, Pierre et moi allons sur le pont avant afin de hisser le foc tempête, même s'il est très petit pour un voilier de cette taille, nous hissons péniblement cette voilure en se retenant au balcon à chaque fois qu'une vague vient nous fouetter, cela devient difficile tant nous avons les doigts crispés, gelés. Notre vision est limitée dans le noir, concentrés nous entendons le tissu claquer violemment et espérons que les gars au cockpit étarquent la drisse et bordent l'écoute sans tarder. Enfin, bien que trempés jusqu'aux os nous pouvons revenir satisfaits au cockpit, maintenant le barreur peut diriger l'Océan Phénix en toute facilité même si le vent monter jusqu'à quarante nœuds.

— Les gars! La manœuvre est bien réussie. Je leur crie Bravo!
Vous pouvez aller vous sécher à l'intérieur.

Il ne reste plus que le barreur et moi-même en poste, les autres équipiers se couchent tant ils sont exténués. Ça tape de plus en plus dur, l'indicateur du vent indique souvent quarante-cinq, cinquante nœuds. La mer se forme, Michel le barreur est impressionné par les vagues de trente pieds qui voyagent à grande vitesse. Le voilier sous foc tempête file maintenant à quinze, seize nœuds et plus; il ne veut plus s'arrêter. Je me place tout près de lui, le surveille et l'encourage, il barre bien sur le bon cap, il m'est difficile d'échanger avec lui, car, le vent souffle quelquefois à soixante nœuds. Des paquets d'eau envahissent le pont avant et viennent nous narguer jusqu'en arrière du cockpit, même qu'il y a aussi de violentes vagues qui embarquent par le travers et submergent le cockpit, il s'agit de se cramponner, je vérifie que les mousquetons de nos harnais soit bien fixés aux pontets.

Nous réussissons à bien faire, ça fait plus de trois heures que nous nous accommodons de ces conditions difficiles; en temps ordinaire il y a longtemps qu'aurait eu lieu le changement de quart, mais j'ordonne au prochain barreur de rester à l'intérieur, car il ne se sent pas de taille. Bientôt je devrai décider s'il est avantageux de continuer ainsi toute la nuit, mais avant d'affaler une voile dans un vent semblable, je dois y penser deux fois... Nous contrôlons la situation jusqu'à l'instant où le profilé de vinyle qui relie la voile à l'étai se brise. Instantanément la voile se retrouve à plusieurs mètres par le travers du voilier et elle risque de se prendre et de s'endommager dans les barres de flèches, Michel donne un coup de barre bien fait et amène le voilier de travers au vent. Je sollicite en toute urgence l'aide de Pierre, il borde l'écoute de manière à ramener la bordure de la voile au-dessus du pont avant. En même temps je dois choquer la drisse et puis il me suffira d'aller récupérer cette voile sur le pont avant. Mais, voilà qu'un imprévu de taille s'ajoute, la gaine de la drisse se brise et je ne peux plus descendre la voile qui se ballade en tout sens au dessus de l'océan, pendant plus d'une demi-heure je peine afin de la libérer. À l'aide d'un marteau et d'un gros tournevis, je dois détruire le taquet morceau par morceau sinon la drisse devra être coupée et la voile s'en ira sous la carène du voilier. Finalement l'opération réussit, Pierre, John et moi allons attacher de toute part cette petite voile sur le pont avant. Le voilier est à sec de toile. Encore une fois nous sommes détrempés, bientôt nous n'aurons plus de vêtements secs à porter.

— Tout le monde en dedans, fermons l'écouille, allons prendre un bon café et nous reposer. Je leur dis.

Personne ne conteste, tous vont se coucher, pendant que moi toute la nuit durant je surveille les alentours et la dérive contraire à notre route qui nous fait perdre de nombreux milles. Peu importe, tout mon monde est en sécurité le temps que la tempête s'estompe. L'équipage a bien réagi et peut enfin récupérer, ils ont enfin vu et réalisé à quel point l'océan est puissant. Dès le lever du jour, je sors dehors afin de faire le bilan de cette nuit de tempête; mon premier constat révèle que le balcon avant est cassé, que deux chandeliers en carbone sont rompus ainsi que le profilé de vinyle qui ne nous permet plus de mettre de voile avant. Je m'affaire à remettre de l'ordre dans le cockpit et sur le pont avant, je démêle les nombreux cordages, attache à nouveau les voiles afin que les vagues qui envahissent le pont ne les entraînent pas par dessus bord, satisfait je rejoins mes équipiers qui roupillent bien à l'abri en attendant que le vent se fatigue et que la mer se calme. Dès la fin de l'après-midi l'Océan Phénix reprend sa route en direction du Canada.

Comme dans la vie de tous les jours il y a des hauts et des bas, quelquefois il y a des moments qui demandent le meilleur de nous-même et c'est lorsque la mer se déchaîne que l'on apprend à mieux diriger...

Depuis cette traversée, j'ai parcouru plus de 15,000 milles nautiques dont plus de 3,000 milles en solo. À force de naviguer dans toutes sortes de conditions de mer, mes équipiers et moi-même maîtrisons davantage cette puissante machine qu'est le Océan Phénix. Ce monocoque VOR 60 exige beaucoup de compétence et d'énergie de la part des hommes et des femmes qui se lanceront sur le départ de la Québec/Saint-Malo le 22 juillet 2012 avec l'objectif d'établir une performance sportive remarquable. Pour ce faire, depuis la sortie de l'eau du Océan Phénix qui a eu lieu le 12 octobre au Parc Nautique Lévy tous les équipiers et notre équipe de soutien se concentrent sur la préparation et la réalisation d'un des nombreux dossiers que je leur ai demandé de mener à terme avant la mise à l'eau prévue pour le 3 mai 2012. Vous en apprendrez davantage sur l'ampleur et la complexité de notre grand projet en naviguant sur le www.georgesleblanc.com

Georges Leblanc
skipper

GEORGES LEBLANC, skipper



Lors de la location
d'un voilier de croisière
sans capitaine

L'IMPRÉVU MARITIME
Service deachat de franchise
Prévoir l'imprévisible

Téléphone : (450) 655-7456 • Télécopieur : (514) 388-3503
info@imprevumaritime.com • www.imprevumaritime.com



NAUTIQUE

CPS ECP

Escadrilles canadiennes de plaisance
Expert en formation nautique partout au Québec
1-888-277-2628 | www.cps-ecp.ca

Par Julie Martineau

Source : <http://juliealavoile.wordpress.com/>

Mardi 12 juillet, 7 h 30 – C'est le lever du corps dans la brume! Non pas parce que nous avons fêté un peu la veille nos 161 milles nautiques d'émotions avec les filets de porc de juliealavoile et notre sommelier Martin G. qui a bien pris en charge le service de vin afin de s'assurer que capitaine Marcel n'en manquait pas dans son verre (et si le capitaine boit, il faut lui faire honneur!), mais bien parce qu'il y avait une brume véritable sur Rimouski; très courant par ici. Côté météo, on pourra dire qu'on aura presque tout eu aujourd'hui : brume, soleil à en sortir nos shorts, pluie, vent et à nouveau le soleil pour l'apéro, et ce, malgré l'avertissement de vents forts et la veille de grain en vigueur pour la journée. « T'inquiètes », comme dirait Martin G., puisqu'aujourd'hui, c'est aussi jour d'escale à Rimouski.

En bons marins que nous sommes, nous avons décidé de commencer la journée avec les tâches à accomplir : lavage du pont et du cockpit (Martin G. s'y est mis avec la brosse à dents même!), vérification du moteur et de l'état de la cale, remplissage des réservoirs d'eau, planification de la route pour Matane dont le départ est prévu demain matin à 6 h (marées obligent). Fallait quand même bien commencer la journée avec les crêpes de juliealavoile... avec du rhum svp puisque nous sommes toujours à quai et que l'alcool est permis (nous observons à la lettre cette règle de capitaine Marcel!). Nous nous sommes bien réparti toutes ces obligations (pour les crêpes, je vous assure, ça n'a pas été un problème – j'ai même cru apercevoir une larme de bonheur au coin de l'œil de capitaine Marcel). Je me sens tout de même privilégiée de voyager avec ces marins d'expérience (ils sont fins en plus) : capitaine Marcel et Martin A. sont entre autres instructeurs de voile, Martin G. a son voilier et navigue sur le Fleuve et un peu partout au Québec, en Ontario et aux États-Unis depuis plusieurs années. Ainsi, chacun sait ce qu'il y a à faire sur un bateau, et comment le faire. Y compris, respecter la bulle de l'autre afin que tous puissent bien se sentir bien à bord d'Arquebuse.

Notre séjour est donc ponctué de moments mémorables où l'on en apprend un peu plus sur l'homme ou la femme derrière le marin (en plus de leurs histoires de voile), à la fois ceux qui forment l'équipage d'Arquebuse, mais aussi ceux qu'on croise sur les quais ou à la capitainerie. Et puis, il y a aussi ces situations absolument extraordinaires comme la visite à bord d'Arquebuse d'Anaïs et de ses deux belles filles Zoé et Édith. Qui est Anaïs? Une ancienne nageuse que Martin G. a entraînée il y a une vingtaine d'années et qu'il n'avait pas vue depuis 15 ans (vous aurez deviné que Martin G. est entraîneur de natation – de niveau national, je tiens à le préciser). Elle avait vu sur Facebook que Martin G. était de passage à Rimouski où elle vit. Et hop, elle arrive alors que Martin G. est en train de faire la vaisselle du matin : « Est-ce que Martin est à bord? »

Lors des escales, nous profitons aussi des activités organisées par Flottilles Voile Québec, en collaboration avec les locaux qui nous accueillent si gentiment. Ce soir, un souper de moules et frites à la capitainerie. Cet après-midi la visite du site historique maritime de Pointe-au-Père. J'ai joué à la sous-marinière lors de la visite de l'Onondaga, un sous-marin canadien qui a servi durant la guerre froide (je vous invite à visiter le site Web du sous-marin rempli d'informations sur son histoire et son transport jusqu'à Pointe-au-Père). Je me suis bien délié les jambes en montant les 128 marches du phare de Pointe-au-Père, un des plus hauts au Canada; un phare qui a connu ses heures de gloire. Et enfin, j'ai beaucoup appris lors de la visite du musée qui reconstitue la tragédie de l'Empress of Ireland

qui a coulé en 14 minutes pas très loin de Pointe-au-Père, le 28 mai 1914, faisant 1012 morts. Cette tragédie, survenue deux ans après celle du Titanic et quelques semaines avant le déclenchement de la Première Guerre mondiale, était un peu tombée dans l'oubli jusqu'en 1964.

Enfin, comment ne pas dire un mot sur la régata Rimouski-Anticosti en cours en ce moment avec les George Leblanc, Éric Tabardel et tous ces autres marins d'expérience que je ne connais pas encore. Ils ont quitté Rimouski le 10 juillet dernier (la veille de notre arrivée) et l'on peut les suivre en direct sur le site Web de la régata. Daniel Lévesque de Voile en ligne et Louis Hardy, journaliste sportif bien connu, étaient sur place pour nous en parler. Et puis, un dernier coup de cœur à la marina de Rimouski : on est allé voir Jean du Sud, le voilier d'Yves Gélinas, le seul Québécois à ce jour à avoir fait le tour du monde en solitaire. Il paraît qu'il faut absolument voir son film « Jean du Sud autour du monde ». Merci à Louis Hardy pour cette information. Et vivement le départ pour Matane demain. Avec toutes ces histoires de marins, j'ai des fourmis dans les jambes. « Et bon vent! » comme dirait notre ami Georges Pernoud.

50 milles de choses tranquilles

Le 13 juillet 2011

Mercredi 13 juillet, 6h05 – Les cinq voiliers de Flottilles Voile Québec – Harmonie, China Cloud, Illico, Néo-Vent et Arquebuse – qui participent à la Petite traversée 2011 quittent la marina de Rimouski. Nous sommes tous enthousiastes de prendre le large sachant qu'on annonce 15 à 25 nœuds de vent du Nord. Une fois au large, on lève les voiles et hop, on est parti pour Matane. Le ciel est d'un bleu magnifique, la mer est relativement calme et on navigue au près dans une douzaine de nœuds de vent.

9 h 15, les vents ayant faibli, nous devons malheureusement faire appel au moteur. Il nous faut maintenir le rythme pour arriver à Matane avant 17 h 30 afin d'avoir assez d'eau pour entrer à la marina (toujours ces marées...). 12 h, vacation avec Harmonie, vaisseau amiral de la Flottille. Gaétan, le capitaine, nous appelle sur la radio VHF à tour de rôle afin de s'assurer que tout se passe bien sur les cinq voiliers. Tout est au beau fixe. La Flottille s'étend maintenant sur 3-4 milles. Néanmoins, sur Arquebuse, nous avons les quatre autres voiliers bien en vue.

La côte continue de défiler lentement devant nous : la verdure, les champs de couleur jaunâtre, les toits rouges de certaines habitations, les éoliennes qui tournent au ralenti. Quelques nuages apparaissent ici et là au-dessus des terres. On dirait une aquarelle. Et plus au large, un rorqual. Mon deuxième! J'avais oublié de vous mentionner qu'on en avait vu devant Pointe-au-Père hier. La voile, c'est aussi ces moments contemplatifs dans le grand bleu où l'on a l'impression qu'un film défile devant nous à une vitesse minimale. La mer nous berce de plus en plus avec sa houle bien ondulée. Pourquoi ne pas profiter de ces moments de calme? Capitaine Marcel s'affaire à préparer la navigation du lendemain. Les deux Martin en profitent pour roupiller (il faut refaire ses forces ou emmagasiner de l'énergie – c'est selon). Pour ma part, je suis bien heureuse dans le cockpit à faire la surveillance.

16 h 15, nous arrivons à la marina de Matane, après 50 milles nautiques bien comptés. Une belle soirée s'amorce. Au moment où je vous écris, nous attendons

« À SUIVRE DANS UN PROCHAIN NUMÉRO... »

la livraison de notre pizza aux fruits de mer d'une pizzeria italienne qui a grande réputation dans le coin. Les pâtes carbonara de Martin G. attendront! Bon appétit!

Jour de fête en Gaspésie

Le 14 juillet 2011

Jeudi 14 juillet 2011 – C'est jour de fête à bord d'Arquebuse. À la fois parce qu'on pense à nos amis français qui nous accueilleront à Saint-Pierre et Miquelon très bientôt, mais aussi parce que Martin A. fête ses 45 ans aujourd'hui et capitaine Marcel a bien voulu le souligner (ballons à l'appui sur les haubans; ils ont été gonflés vers 5 h 30 ce matin!).

Après un bon petit déjeuner santé (c'est à ce moment que je me suis dit qu'il ne fallait pas trop que je gâte les gars, sinon, leurs femmes vont m'en vouloir!), nous sommes partis vers 10 h 15 pour Sainte-Anne-des-Monts, 45 milles nautiques en aval.

À la sortie de la marina de Matane, nous avons eu le grand bonheur de voir Bleu voile océanique et son skipper, Éric Tabardel, qui participe à la régata Rimouski-Anticosti. Que d'émotions! À défaut d'avoir pu le voir lors de son départ de Rimouski...

Autre journée sans vent, malheureusement. Comme dit l'adage, faut faire contre mauvaise fortune bon cœur. Alors, j'ai sorti mon bivouac (mon livre de chansons lorsque j'étais dans les scouts, il y a 34 ans!) et j'ai chanté sur le pont. La préface m'a bien fait rire et je lui donne raison : « Ami qui utilises ce Bivouac, considère-le comme un moyen pour te conserver joyeux et comme un instrument qui t'aidera à répandre ton trop plein d'enthousiasme et d'ardeur... » (certains me reconnaîtront).

La mer calme nous aura permis aussi d'observer un phoque et une baleine (j'ai hâte de voir lorsque la mer sera plus agitée). Nous croyons même avoir aperçu un dauphin (peut-être hallucinations-nous!) Et les gars ont eu la bonne idée, vers midi avant de manger la superbe salade de lentilles de Martin G., de se... baigner dans une eau à 17,5 degrés Celsius (63,5 degrés F). « Allez Julie, c'est à ton tour! » J'ai comme principe de ne pas me baigner en bas de 69 degrés F, mais qu'est-ce que je ne ferais pas pour l'anniversaire de Martin A.? Et puis, je voulais être une des leurs. Alors, j'ai troqué les bas de laine pour le bikini et me suis lancée, mais très rapidement. Eh oui, l'eau était froide...

Qu'est-ce que ça fait des « voleux » lorsqu'il n'y a pas de vent? Ça peut devenir un peu fou. On en a eu la preuve sur Harmonie, le voilier amiral de la Flottille qui a à son bord des cousins (pour vrai, ils sont quatre cousins avec Lucie à naviguer ensemble). À cause d'un problème d'antenne de radio amateur, on a monté, en route, Raymond dans le mât. Fixe, refixe. On a fini par régler le problème. On a descendu Raymond du mât, mais quelle tentation, on l'a poussé vers le large, le bas de pantalon au ras l'eau. Et puis, flocuche, Raymond à l'eau au bout de la drisse. Une fois remonté à bord, Raymond a dit : « Voulez-vous pratiquer une manœuvre d'homme à la mer? » Sans avertir personne et avant même d'attendre la réponse, voilà que Raymond se lance dans le Fleuve, tout confiant qu'on viendra le repêcher. Ce qui a été effectué avec succès. Quand même, on l'aime notre cousin.

On est arrivé à Sainte-Anne-des-Monts après 8 h 30 de navigation au moteur. Capitaine Marcel a dû faire un changement d'huile. Oui, il est vraiment temps que le vent se lève...

ALBERG 30 – Immatriculation canadienne, voilier prêt à naviguer et surtout À VOIR – Présentement à la marina Sieur de Champlain – PRIX : 27 000 \$ CDN

Yvon Courteau – 438.275.8871 – dixou2@yahoo.com

BAYFIELD 32 – 1987, blue book cdn, expertise récente (2010) – Lac Champlain – PRIX RÉVISÉ : 57 000 \$ CDN.

Option annexe Brig 10' 2" hors-bord Mercury 5hp, prix : 2 800 \$
Pierre – 514.267.8582 – kai.keiki@hotmail.fr

BENETEAU 343 – 2008, In Bond sur le lac Champlain, très propre, un propriétaire. À VOIR – Présentement sur ber à Gaines Marina – PRIX : 127 500 \$ CDN

Armand Trahan – 450.625.9008 ou 514.846.2478 – atrahan@comitare.ca

HUGUES 38' – 1983 Catina, consultez les nombreux équipements sur le site de la CONAM – PRIX : 49 500 \$

Daniel – 450.454.5293 – daniel_racette@hotmail.com

MIRAGE 29 – 1986, Quille à bulbe, dodger, bimini, toile d'hivernement, GPS lecteur de carte et électronique 2007 – Accessible pour visite dans la région de Montréal – Lien pour photos <http://s891.photobucket.com/albums/ac113/sequin/> – PRIX : 35 000 \$ CDN

Laurent Séguin – 514.352.2100 – sequin@aei.ca

PALMER JOHNSON 51' aluminium – 1979, « Maro IV », Tous les détails accessibles sur le site de la CONAM – PRIX RÉVISÉ : 175 000 \$ CDN

Robert Turcotte – buymaro@gmail.com

SHARK 24' – 1981, Solide, stable et performant. Équipé gros temps, distance et plaisance. GV 3 ris plein lattes, foc épais 1 ris, 2 génois, spi. Pilote Raymarine av commande à distance. Électricité super – Newport, Gaspésie.

Pierre Tremblay – 514.373.5817 – pierre@tec-n-tec.com

TANZER 8.5 – 1981, de nombreux équipements. Avec remorque sur mesure 2 essieux pour la route – VENTE RAPIDE PRIX : 29 500 \$ Non Négociable

Luc Morinville – 514.588.5929 – lucpopo@videotron.ca

TRISALU 37 – 1982, voilier hauturier, immatriculation canadienne, coque alu en forme, dériveur à bascule gréé en cotre – Équipé Tour du Monde – PRIX NÉGOCIABLE : 100 000 \$

Claude St-Hilaire – 514.334.0880 – loiret@sympatico.ca

CHEF DE BORD YACHTMASTER DISPONIBLE – Instructeur certifié ACY/FVQ disponible pour voyage, formation, Sud ou autre...

Robert Brisson – 450.623.6326 – brisson_robort@hotmail.com

DIVERS ITEMS

1. **Génois 150 % de Sun Fizz** hauteur 14,65 m ou 48,0,77" base 4,25 m ou 13,11,32"
Prix 850 dollars canadiens

Guy Martinez sfa0865@gmail.com Tel: (514) 435-4540

2. **Balise EPIRB**, émet sur la fréquence 406MHz avec déclenchement auto.

David Bentata bentata@mac.com Tel: (514) 944-2781

3. **Barre à roue 42" LEWMAR** à 8 rayons 225 \$

Guy Laplante magajo2011@hotmail.ca tel : 514-466-9018

4. **Carte électronique Navionics 100\$ Est Américain**
Normand Fugère fuji2870@videotron.ca

5. **Sextant** – Marque Master Sextant par Davis avec mallette protectrice de transport – 50\$ (valeur ±150\$)

6. **Deux combinaisons de survie** – Oranges de marque Mustang. Neuves – 1 moyen et 1 petit (Unisexé) – 100\$/ch. (valeur 325\$)

7. **Dodger et tente de cockpit pour Bayfield 36** – Complet avec armature en stainless.

Couleur rouge-vin. En bonne état – 500\$

Gilles Pelletier – 450.800.0240 – pelletiercartier@yahoo.ca

DIVERS ITEMS

1. **Dessalinisateur** – Schenker modèle Smart donne 30 L d'eau/hre ou 190 gallons/jour, consommation 9 ampères, utilisé que 3 mois en 2010, acheté oct. 2009 – 5,700\$

2. **GPS Garmin** – GPSMAP 440sx – Antenne incluse, utilisé lors d'une traversée de l'Atlantique en 2010. En très bon état – 600\$

3. **AIS (Automatic Identification System)** – ACR Electronics Nauticast-B modèle AIS-300, AIS émetteur et récepteur, assure sécurité lors de navigations, vient avec antenne – 850\$ (nég.)

4. **GPS repeater Clipper** – Marque NASA idéal pour avoir notre position du cockpit – 50\$

5. **Radio VHF** – Marine transceiver de marque Icom modèle IC-M411 – 400\$

Mylene Paquette – 514.660.3085 – mylene@mylenepaquette.com

– Pour INFO <http://bit.ly/gatw4j>

DIVERS ITEMS

**Autres dimensions disponibles sur commande & Photos sur WWW.CONAM.QC.CA **

1. **TAUD DE GRAND VOILE** – pour bôme de 10-11' en bonne condition, bleu pacifique – 85\$

2. **TAUD DE GRAND VOILE** – pour bôme de 10-11' en très bonne condition, Navy – 95\$

3. **CARTES NAUTIQUE BSB VERSION 3** – États-Unis complet mises-à-jour 2010, les Grands Lacs et Fleuve St-Laurent jusqu'à Montréal, les Maritimes, les Iles de la Madeleine, les Bahamas, la République, Puerto Rico, Cuba, Golfe du Mexique, inclant logiciel de lecture sur DVD – 17.95\$

4. **ANODE NEUVE** – pour shaft 25mm (Jeanneau-Bénéteau) – 14.95\$. Avec base, complet – 24.95\$

5. **HÉLICE 2 PALES** – 18" x 15" de pitch, rotation droite, pour arbre (shaft) de 1-1/4". Très propre, était sur un voilier Hunter Légend 45', en entreposage depuis plus de 20 ans – 145\$ (valeur de plus de 600\$)

6. **HÉLICE 3 PALES** – 16" x 10" de pitch, rotation droite, pour arbre (shaft) de 1-1/4", avec bushing de nylon pour arbre de 1" – 150\$

7. **COUPE ORIN NEUF** – Stainless 316, 3-1/2" x 9/16", un pour shaft 1" et un pour shaft 1-1/4", dentelé pour prévenir prise et étouffement du moteur, 2 set screws – 225\$/ch.

André Lachapelle – 514.944.3771 – andre@microarl.com

HÉLICE 15' / 2 pales – 15" x 15 degrés de pitch, rotation à gauche, pour arbre de 25mm (environ 1"). Parfaitement équilibrée. PRIX : 100 \$

Jean-Guy Carreau – 514.334.0386 – jeanguy.carreau@videotron.ca

RADEAU DE SURVIE À LOUER – Viking Offshore x 6 personnes, valable jusqu'en septembre 2012 SANS inspection – Désire le louer 6 mois ou 1 an pour amortir le coût d'achat.

André Beaugard – 514.259.3160 – mj.chagnon@sympatico.ca

Consulter le WWW.CONAM.QC.CA pour voir les spécifications, les nombreux équipements, les photos, etc. des voiliers annoncés!

Capitaine et hôtesse – NASSAU, BAHAMAS – Nous sommes à la recherche d'un capitaine et d'une hôtesse pour travailler à temps presque complet à notre base de Nassau aux Bahamas (Navtours). La saison commence à la mi-novembre et se termine à la fin du mois de juillet. Bonnes conditions, logés à 2 minutes à pied de la base, sur l'eau avec clients une semaine sur deux.

Bruno ou Yanik – 514.382.4445

CARTES ET GUIDES 'IMRAY' – Recherche les cartes et guide IMRAY pour l'Adriatique (la côte Croatie) et la Grèce (les Cyclades)

Pierre Bélanger – 514.999.9767 – rescon@videotron.ca

ÉQUIPIERS (IÈRES) – Je cherche des équipiers(ières) pour une traversée de Beaufort en Caroline du Nord à Kingston en Jamaïque via les Bahamas. Mon navire a déjà traversé l'Atlantique de La Rochelle à Québec en 2008. C'est un sloop MOODY 376, à cockpit central, très équipé. La date de mon départ est fixée au 20 Novembre 2011 et se fera de Beaufort en Caroline du Nord. (Aéroport le plus proche : New Bern) pour les Bahamas, possiblement un stop à Haïti, puis Kingston avec arrivée prévue le 20 Décembre 2011. Merci de me soumettre vos candidatures à l'adresse suivante:

skipp45@hotmail.fr

ou me joindre par téléphone au (1) 876 631 1385. Gérard DAVOURIE

ÉQUIPIER AVEC EXPÉRIENCE & CUISINIER – Je cherche un équipier avec expérience de voile et un autre qui pourrait posséder des qualités de cuisinier... – Voilier ketch Roberts 35' avec un départ de Jacksonville, Floride autour du 1er décembre 2011 avec comme destination Saint-Martin, via Vero Beach, Miami, Nassau, République Dominicaine, Puerto Rico et Iles Vierges (plus ou moins) – Durée entre 1 et 5 mois (très flexible) pour un retour au plus tard à la fin mars – Conditions à discuter. André Fortin – 514.683.7380 – plantefortin@yahoo.ca

LIVRES USAGÉS RECHERCHÉS – Consulter les nombreux titres de livres recherchés en consultant les annonces classées sur le www.conam.qc.ca Si vous possédez un de ces livres, j'aimerais les acheter!

Patrick Jobin – 514.606.0488 ou 450.447.0626 – j-pats@sympatico.ca



**** JOUR DE TOMBÉE pour la parution décembre 2011 : le jeudi 24 novembre 2011 ****

 **Grappin**
MARINE DIESEL Inc.
 Robert Grappin
 Maître Mécanicien Diesel Marin, Enseignant à la S.D.S.

Service mobile

CONCESSIONNAIRE AUTORISÉ

- Services, Ventes & Réparation ; Pièces - Moteurs - Génératrices
- Cours de mécanique privés ou groupes
- Tests de performance et conseils d'achat



49 Place du Lac, Vaudreuil - Dorion, Qc J7V 0G8
 rgrappin@sympatico.ca • www.grappinmarinediesel.com
 Cell: 514-952-0757 • Tel: 450 455-3290

 **SUMO**
transit

Voiliers & moteurs
Remorque hydraulique / Suspensions à air

111 rue St-Louis
 St-Eustache, Qc
 J7R 1X9

Dominique Rougès
514-267-SUMO (7866)
 www.sumo-transit.com

Hébert & Associés
 Conseillers Maritimes Inc.



Raymond Hébert
 Conseiller maritime



500 boul. Gouin est, bureau 203
 Montréal, QC H3L 3R9
 Tél.: (514) 985-6606
 Fax: (514) 985-6609
 Internet: www.hebertmaritime.com

 **NAVTOURS**
 Les professionnels de la voile

Navtours Inc.
 1470, rue Fleury est, bureau 4,
 Montréal (Québec) H2C 1S1
 Téléphone : 514-382-4445
 Télécopieur : 514-388-3503
 Site Internet : <http://navtours.com>

Jacques Lavoie, président
Directeur général
 Courriel : jacqueslavoie@navtours.com

Croisières • Location • Formation • Gestion • Pénichettes

Soudure Touche à Tout
 Fabrication de pièces sur mesure
 Acier Aluminium Inox etc.
 Coupe cables
 et algues (Inox 316)



2511 boul. L'Ange - Gardien Nord
 L'Assomption, J5W 4S3
 cell: 514 - 591- 4283
 fax: 450-588-4253
 Luc Morinville
 www.souduretoucheatout.com

 **DelBlanca/s inc**

nannidiesel

bases
 Kubota
 & Toyota

10 hp - 320 hp

www.delblanca.com 1-514-951-5890 info@delblanca.com

Importateur & distributeur pour le Canada

Salle de montre : Verchères Qc

Arbre
 Saildrive
 Pieds Bravo

205 rue Trudeau
 Henryville (Québec)
 Canada JOJ 1E0

Tél.: 450 294-3384
 info@voilierbalthazar.ca
 www.voilierbalthazar.ca



BALTHAZAR
 UN TOUR DU MONDE EN FAMILLE

Ciné-conférences corporatives, scolaires et publiques
 Formations • Prise en main de votre voilier



ASSURANCES MARITIME,
 TRANSPORT, LOGISTIQUE
 ET AVIATION.

Bureau de Montréal
 Norbert Plancher
 tel: +1 514 687 2068
 www.groupama-transport.com

 **Groupama**
 Transport



PARTAGEONS L'EXPÉRIENCE.

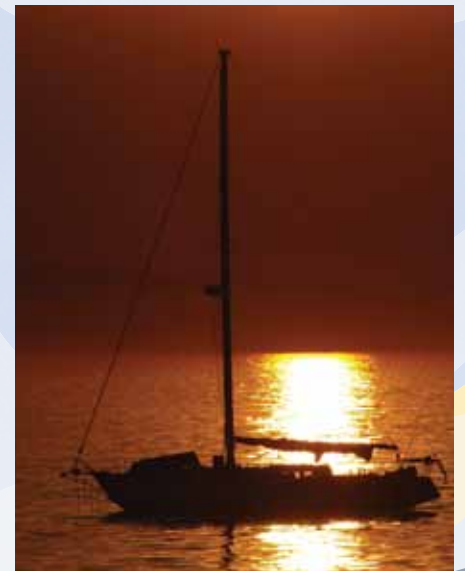


Les rendez-vous mensuels des gens de voile



Le premier mercredi du mois, de septembre à mai, les amateurs de voile se retrouvent autour d'un bon repas.

- pour la présentation d'un récit de voyage,
 - pour des achats de matériel nautique à prix très avantageux,
 - pour la capsule technique d'intérêt nautique,
- ...ou, simplement pour se retrouver entre amis!



Joignez-vous à nous !
www.conam.qc.ca

