

Soirée-conférence du 6 juin

Buffet Rizz, 6630 est, rue Jarry, Montréal (à l'est de Langelier)
Metro Langelier... Autobus 33 nord... Jusqu'à Jarry

La route du canal Rideau

Sur le "Le Beatle", un dériveur intégral de 21'

Été 2006. "Le Beatle", un Jaguar 21', dériveur intégral et son équipage, Bastien et Benjamin, 13 ans ainsi que Jici 45 ans, entreprennent le voyage des pionniers du commerce entre le grand fleuve et le lac Ontario.

Un voyage qui leur fera remonter le temps et découvrir des paysages dignes des plus beaux coins de pays au monde. Parti de Sainte-Anne-de-Bellevue, à la pointe de l'île de Montréal, "Le Beatle" remontera à la voile la voie de commerce longtemps utilisée par les Indiens qu'est la rivière des Outaouais. Premier obstacle à la navigation, les Rapides de Carillon dont la puissance a été domptée par un barrage hydro-électrique combiné à une écluse spectaculaire.

À Ottawa, le démâtage sera nécessaire et, c'est à moteur que "Le Beatle" traversera l'un des plus pittoresques ouvrages d'aménagement maritime du Canada, le Canal Rideau.

Cette voie navigable semble sortie d'un autre âge. En plus de vivre le voyage du "Beatle", vous êtes invités lors de cette conférence à découvrir ce que cache ce joyau d'ingénierie et d'architecture navale qui relie Ottawa au lac Ontario (Kingston) à travers les terres.

Après remâtage pour le retour à Montréal, "Le Beatle" empruntera la route plus moderne de la voie maritime du Saint-Laurent. L'équipage profitera au passage des beautés des Mille-Îles, visitera le Crysler Park, passera sous spi le beau lac St-François pour s'arrêter quelques

jours à Valleyfield.

Vidéos, montage de photos et animation vous donneront toutes les informations nécessaires à la réalisation d'une telle croisière dans un coin de pays qui se trouve à nos portes. "Le Beatle" et son équipage vous attendent donc et seront heureux de vous entretenir de leur périple au travers le triangle, Rivière des Outaouais (Montréal - Ottawa), Canal Rideau (Ottawa-Kingston) et fleuve St-Laurent (Kingston-Montréal).

L'équipe du "Beatle"
Bastien, Benjamin et Jici



Entrée du canal Rideau à Ottawa

Échangez vos expériences entre marins. Venez souper avec nous dès 17h45

*Salade printanière Linguinis avec boulettes de viande (2)
Purée de pommes de terre Brocoli Tiramisu
Café, Thé 13,00\$*

MOT DU PRÉSIDENT

Déjà le mois de juin

La saison de navigation qui commence et notre série de conférences qui s'achève. J'espère que vous avez apprécié notre saison 2006/2007. Notre équipe de bénévoles et d'administrateurs a travaillé fort pour que nos soirées soient intéressantes, variées, nouvelles et que tout se déroule agréablement.

Je profite de ce dernier Radeau-teur de la saison pour remercier cette équipe formidable.

En juin, c'est aussi le temps de renouveler votre carte de membre pour la saison 2007/2008. Profitez de notre promotion, référez-nous un ou plusieurs nouveaux membres et vous aurez droit à un rabais égal à 10% de la valeur des abonnements des nouveaux membres que vous aurez recrutés.

Rabais de 25\$ pour chaque nouveau membre* corporatif

Rabais de 7\$ pour chaque nouveau membre* principal

Rabais de 5.50\$ pour chaque nouveau membre* associé.

- Un nouveau membre est une personne qui n'est plus sur notre liste depuis 2004.

En plus de cette promotion, les membres du conseil et notre coordonnatrice ont visité plusieurs marinas, clubs nautiques et lieux d'entreposage de voiliers. Nous avons rencontré les propriétaires ou administrateurs afin d'y annoncer nos conférences de mai et de juin. Enfin, nous y avons laissé des dépliants et des paires de billets de courtoisie. C'est un effort sans précédent pour faire connaître la CONAM et maintenant, c'est à vous de faire votre part pour assurer la continuité et la vigueur de notre association.

Merci de votre appui et bonne saison de navigation.

Germain Gobeil

Président

INFO DE LA TIMONERIE

Votre nouveau Conseil d'administration pour la saison 2006 - 2007 se compose de :

Président : Germain Gobeil
Vice-président : Claude St-Hilaire
Secrétaire : François Dupuis
Trésorier : Brigitte Léveillé
Administrateur : Pierre Boileau
Administrateur : Jean-Guy Carreau
Administrateur : Jocelyne Delisle
Administrateur : Serge Dufault
Administrateur : Pierre Tremblay



Site Internet www.conam.qc.ca
Webmestre Jean-Guy Carreau
Développement et support technique Anna Côté
Organisation des soirées Claude St-Hilaire
Animatrice Chantal Massicotte
Radeau-teur Pierre Tremblay
Présentation, graphisme et montage Steve Lambert

Sans oublier tout les bénévoles qui gravitent autour de la CONAM de mille façons et rendent possible notre succès!

Corrections : Nos membres sont invités à nous aider à tenir leur fichier à jour en communiquant tout changement de leurs coordonnées (ajouter le nom de votre bateau) à

webmestre@conam.qc.ca

ou CONAM C.P. 335 succ. Jean-Talon
Montréal QC H1S 2Z3

Les Filières

Les filières sont un service privilégié aux membres de la CONAM qui, à cause du regroupement d'une clientèle très intéressante, donne des avantages de prix et service très attrayants. Elles sont ouvertes à chaque soirée à compter de 17h30 et ferment au début de la conférence principale.

Profitez-en pour préparer votre saison en économies

Remerciements

Ce numéro du Radeau-Teur vous est offert grâce à la collaboration de :

Germain Gobeil
Ghislaine Ledoux
Pierre Boileau
Nycole Gaudreault
Gervais et Monique Leclair
Jean-Guy Carreau
André Lachapelle
Marie Giroux

Pierre Tremblay, éditeur

Horaire de la soirée le 6 juin 2007

17:30 Ouverture des portes
17:45 Souper
19:00 Mot du président et annonces
19:15 Capsule technique
20:00 Conférence

Table des matières

| | |
|--|------|
| Invitation à la conférence..... | 1 |
| Mot du président..... | 2 |
| Méli-mélo..... | 4-6 |
| -Activité estivale Conam..... | 4 |
| -Sedna IV..... | 4 |
| -Trucs de marins..... | 4 |
| -Jeune Voile..... | 5 |
| -Voiles de l'amitié Québec-France..... | 6 |
| -Le grand triangle..... | 6 |
| Taranga III à l'île de Malte..... | 7-8 |
| L'île de Kea..... | 8-9 |
| Le St-Laurent un tapis magique..... | 9-11 |
| On recherche..... | 12 |
| À Vendre..... | 12 |

Les Sabbatiens et Sabbatiennes

Il est nécessaire de concrétiser son rêve, et c'est le but avoué des Sabbatiens et Sabbatiennes. Nous regroupons ceux qui sont partis et ceux qui veulent partir. Ceux qui sont partis ont bénéficié d'une multitude de conseils et ils sont prêts à aider ceux qui partent. Ce fut notre cas, personnellement, nous avons profité de beaucoup d'aide dans ce rêve d'une année sabbatique, et nous sommes privilégiés de continuer ce processus. Surveillez bien nos prochaines activités sur www.conam.qc.ca

Sincèrement,

Jean et Louise Hrab (Aurora) senta@videotron.ca

Clin d'oeil

Conférence du 2 mai 2007 La navigation de plaisance de Montréal à Gaspé

Patrick Flaherty et André Benoît ont brillamment démontré que naviguer à voile sur le Saint-Laurent est avant tout une affaire de passion et de gros bon sens. Merci pour votre humour, merci d'avoir suscité un tel intérêt dans l'auditoire, tant chez les néophytes que chez ceux qui ont sillonné notre grand fleuve.

Jean-Guy Carreau



Méli-mélo!!!

Activité estivale CONAM

Encore une fois, la CONAM organise son activité estivale. Cette année, notre journée d'activités se déroulera le **samedi, 25 août** à partir de midi. Tous sont invités; membres ou non membres sont les bienvenus.

L'activité se tiendra au même endroit que par les autres années soit à Thyler Beach dans Mallets Bay.

Au programme, dîner en commun sur la plage et construction et courses de petits bateaux. Le matériel est fourni mais attention, la barre est de plus en plus haute. Il y aura une ou deux autres activités à déterminer.

L'an dernier, plusieurs ont été incommodés par les forts vents du nord qui rendaient l'ancrage très difficile. La plage de Thyler Beach est idéale pour cette journée sauf en cas de forts vents du nord et si c'était le cas encore cette année, nous choisirions une autre baie dans les environs.

Donc, samedi le 25 août, mettez le cap sur Mallet Bay et écoutez le canal 72 sur votre VHF. Nous confirmerons régulièrement la plage choisie pour cette journée qui se déroule toujours dans la bonne humeur et l'amitié.

Bienvenue à tous
Germain Gobeil

SEDNA IV

Ce bateau rempli de scientifiques revient d'une expédition en Antarctique et marque l'imaginaire de tout un peuple. En qualité de marins, ce qui nous paraît remarquable est le professionnalisme, l'audace et les péripéties maritimes de l'équipe engagée dans ce voyage au bout du monde. Le Sedna IV est ouvert au public tout l'été au quai Jacques-Cartier dans le Vieux Port de Montréal. Un livre sera lancé incessamment et un film grand public sortira dans 40 salles de cinéma cet automne.

Nous avons rencontré Jean Lemire, le chef de cette expédition mémorable. On se l'arrache partout, dans tous les grands médias, sans oublier la présentation d'un vernissage de photos extraordinaires de la faune et de la flore tant subaquatique que terrestre (lire banquise) du Pôle Sud. Nous aimerions bien avoir la chance de consacrer une de nos soirées d'automne à parler avec eux et leur équipe de ce voyage tout à fait mémorable et pour ce faire, nous y consacrons présentement toute l'énergie nécessaire.

Trucs de marins (recherchés)

Nous avons tous un jour fait face à un problème, souvent plusieurs fois le même, pour éventuellement trouver une solution satisfaisante. Nous aimerions obtenir de nos marins lecteurs les trucs de toutes sortes qu'ils seraient prêts à partager pour enrichir ou dépanner leurs confrères.

Par exemple, juste pour lancer des idées ; tout va bien, le moteur hors-bord s'éteint tout seul et j'ai plein d'essence. Zut, j'ai oublié de dévisser le petit bouchon d'entrée d'air sur le dessus du réservoir. Ou encore, le moteur ne démarre pas bien ou pas du tout. La plupart du temps, un problème qui survient avec un moteur hors-bord est dû aux bougies. Donc, toujours avoir des bougies neuves dans un contenant étanche près du moteur.

Méli-mélo!!!

RAPPEL IMPORTANT

La soirée-conférence du 6 juin sera l'occasion de renouveler votre carte de membre pour l'année 2007-2008.

De plus, tout membre actuel de la Conam qui recrutera un ou plusieurs membres (qui ne sont pas membres depuis 2004) se verra accorder sur son propre abonnement un rabais équivalent à 10% de la valeur de ces nouvelles adhésions.



Bonjour à tous,

Au moment d'écrire ces lignes, nous connaissons un printemps des plus agréables et une saison de préparation bateau autrement plus "chaleureuse" que l'an dernier. Et pour notre 7^e édition de Jeune Voile, c'est la même chose.

Pour une première expérience de soirée sociale, notre souper spaghetti / soirée dansante du 21 avril dernier a été un franc succès, malgré la courte période de préparation. En effet, l'équipe de Marcel et Ghislaine Bourgault a mis une énergie époustouflante et intense pour monter cet événement. Nous tenons à remercier très sincèrement les participants et les amis de Jeune Voile pour leur présence et leur apport à cette première.

Depuis le lancement officiel du 4 avril, les inscriptions vont bon train au niveau des volontaires bateau; en fait nous avons passé le cap des 50% déjà. Alors s'il vous était venu à l'esprit de vous joindre à nous cette année, n'hésitez pas à le faire dès maintenant puisque nous limiterons les inscriptions à 38 bateaux. Et d'avance, nous vous remercions pour votre implication.

En ce qui a trait au financement, là encore plusieurs démarches sont entreprises et certaines réponses très positives sont arrivées ces derniers Jours. Il reste cependant encore beaucoup à faire, particulièrement au niveau des cadeaux et articles promotionnels pour nos tirages. Nous comptons sur vous et vos contacts pour nous aider à atteindre nos objectifs.

Comme nous vous l'avons annoncé, cette année, nous aurons l'honneur d'offrir cette journée magnifique à un nouveau groupe de jeunes des Centres Jeunesse de Montréal qui participent au programme "Réadaptation par le travail". Ils seront trente-cinq, de 15 à 18 ans, accompagnés d'une quinzaine d'intervenants à venir vivre l'expérience. Ces jeunes seront sélectionnés au mérite suite à leurs efforts et rendement et ils sont tous très excités d'avoir cette chance.

Nous comptons donc sur vous pour nous aider à faire de cette journée le succès escompté pour qu'elle reste gravée dans la mémoire de tous les participants. Aidez-nous à combler nos objectifs et pour les participants des éditions antérieures, pourquoi ne pas porter vos T-shirts Jeune Voile en travaillant à votre bateau... vous verrez... ça intrigue... ça fait jaser...

Pour vous impliquer ou en savoir plus, vous pouvez aller sur notre site internet <http://www.jeunevoile.com/> ou communiquer avec nous au (514) 944-3771 ou par courriel à info@jeunevoile.com

Merci à tous pour votre collaboration
Nous vous souhaitons une belle saison de navigation
André R. Lachapelle



Méli-mélo!!!

Voiles de l'Amitié Québec-France !

Le trio Souffle Artistique (peinture sur voile de bateau), composé des artistes- peintres Marie Giroux, Roberta Roy, Olivier Roussat , en collaboration avec le comité organisateur de la deuxième édition de l'événement (Francine Barbeau, Micheal Hazel, Alain Goudreau, René DeLahaie, Dominique Carrière, directeur du CNDM) ont le plaisir de vous annoncer la tenue de la deuxième édition de l'événement «Voiles de l'Amitié Québec - France! » qui aura lieu cette année dans le cadre des festivités qui célèbrent le 40ième anniversaire du Club Nautique Deux Montagnes cet été, les vendredi 29 juin, samedi 30 juin et dimanche 1er juillet.

Le Club Nautique Deux Montagnes est situé sur les rives du lac des Deux Montagnes à Vaudreuil, au 30 chemin des Rigolets, à 30 minutes de Montréal, sortie 35 de la Transcanadienne.

Le Président d'honneur de l'événement est Delphis Bélanger, commodore du Club de Yacht de Matane, concepteur du bateau viking Le Knorr qui s'est rendu à la rencontre des grands voiliers à Gaspé en 1984, artiste peintre, sculpteur et navigateur. Source : Marie Giroux pour Souffle Artistique! 450-969-0452. Club Nautique Deux-Montagnes : Dominique Carrière, directeur général et Colette Toussaint, secrétaire administrative 450-455-5370.

Le Grand Triangle

Le Grand Triangle PQM.net est un championnat amical de 6 courses disputées entre les villes de Rimouski, Matane et Baie-Comeau. L'événement se tiendra cette année du 23 juin au 1er juillet. C'est, à notre connaissance, la plus grande course annuelle de voile au Québec, sinon au Canada. Georges Leblanc, coureur océanique bien connu, en est le président d'honneur.

Le départ de la première course Rimouski-Matane aura lieu à partir de 8h30 dimanche le 24 juin. L'accueil traditionnel (rhum) sur les pontons à Matane se fera en fin d'après-midi pour les coureurs de la coupe « Ville de Matane ». On poursuivra avec une course locale à Matane le lendemain et ensuite, la course Matane-Baie Comeau puis une course locale, et enfin la course Baie Comeau-Rimouski (plusieurs y passent la nuit lorsque le vent tombe) pour se terminer par une course locale à Rimouski, la ville hôte cette année.

Chaque escale est agrémentée de joyeuses festivités. Tous les amateurs de voile, d'eau salée, de vents de mer et de l'estuaire sont invités à la fête et à partager cet univers maritime. Ce site Internet sera le hublot pour cette semaine de courses au large. <http://www.grandtrianglepqm.net/>



LES ATELIERS DU CAP NORD
TOUT POUR VOTRE EMBARCATION
Ronald Leboeuf

Fabrication et restauration de gouvernail, de boiseries, de mobiliers, Fibre de verre Peinture, Interprotech.....

109 rue Bombardier
Châteauguay Qc. J6J 4Z2
(514) 952-0784
capron@videotron.ca



École de voile
Louis Charbonneau
cours pratiques et films pédagogiques

<http://www.voileevasion.qc.ca>
<http://www.voileevasion.iquebec.com>
leroisoleil37@yahoo.ca
Formule vie à bord

Tél.: (450) 692-6982
Sans frais - Banlieue à Banlieue:
514 940-9966 (...) 450 692-6982
918, Chemin du Lac, Léry, Québec J6N 1A7

Taranga III à l'île de Malte

Information reçue de Gervais et Monique Leclair sur Winlink 2000 par les bons soins de Nycole Gaudreault du Réseau du Capitaine et membre de la CONAM

Bonjour Nycole, nous avons repris notre navigation Vendredi Saint, le 6 avril en direction de Malte. Après une navigation sans histoire de 2 jours, nous sommes arrivés à La Valetta le matin de Pâques au lever du soleil. Quelle vue fantastique. Le soleil miroitait sur les murs de la vieille ville lui donnant des couleurs ocre et doré. Les cloches de toutes les églises se sont mises à sonner vers 10h00 car les maltais sont très catholiques.

Après les procédures douanières au port de Great Harbour, nous nous sommes dirigés vers la marina de Manoël Island avec le bateau Canadien Marano avec lequel nous naviguions et qui était déjà venu à cette marina et l'avait bien aimée. En effet, les gens sont sympathiques et la marina a des prix abordables et de bonnes commodités. Nous avons payé l'équivalent de 55\$ par jour avec eau et électricité. La livre maltaise vaut environ 3,50\$, des coûts assez élevés pour nous, Canadiens. Nous avons quand même adoré notre semaine à Malte. L'autobus, d'un prix dérisoire nous a permis de nous déplacer partout sur l'île sans aucun problème.

La Valetta est une vieille ville médiévale construite par les Chevaliers de l'Ordre de St-Jean au XVIème siècle sous le règne de Charles Quinte. Il fait bon marcher dans les rues étroites de cette ville fortifiée et essayer de nous imaginer comment était la vie du temps des chevaliers. Le petit théâtre Manoël est très joli. C'est le 3ième plus vieux théâtre du Commonwealth. C'est vraiment à voir. Nous avons assisté à un concert un samedi soir pour 6,00\$ch., moins cher qu'un tour guidé. Il faut arriver un peu plus tôt et prendre un verre de vin au café du théâtre qui est absolument charmant. La Co-Cathédrale Saint-Jean à La Valetta ainsi que la Co-Cathédrale Saint-Paul à Medina, une autre ville fortifiée, sont à voir à tout prix. Saint-Paul est présent partout ici. Il y a même la baie de St-Paul au nord-ouest de l'île où il aurait fait naufrage.

Nous sommes également allés à Gozzo, une petite île près de Malte. On se rend à Cirkewwa en autobus et de là on prend un traversier. Arrivés à Gozzo, des autobus de la ville nous amènent à Victoria où il y a une importante citadelle à visiter. Pas la peine de prendre un taxi. On peut également y aller en voilier car il y a une petite marina pour accueillir les bateaux de passage. Ça vaut la peine de faire le détour car les paysages sont très différents de ceux de Malte. Par contre, ça ne vaut pas le peine d'aller au temple de Ggantija car il ne reste presque plus rien. Les archéologues ont tout déménagé ce qu'il y avait d'important dans les musées. Il paraît que la grotte Blue Hole est à voir. Nous n'avons malheureusement pas eu le temps de nous y rendre.



Les Maltais sont difficiles à décrire. Ils ne sont ni tout à fait Européens ni tout à fait Maghrébins. En général, ils parlent un mélange d'anglais, d'arabe, d'italien et un peu de français. Impossible à comprendre ni de le lire. Heureusement on se comprend en anglais ou en maltais, leurs langues officielles. Les produits et la nourriture sont très 'British'. Les touristes sont surtout Anglais et Allemands mais en réalité on y vient de partout et pour cause, en plus de Manoël Island, il y a la très grande marina de Msida, un peu plus près de La Valetta.

Nous recommandons fortement un arrêt d'au moins une semaine à Malte car il y a tellement d'histoire ici avec les vieilles villes fortifiées, les ruines et les musées. Avril est un peu frais mais très bon en bateau car la haute saison n'est pas encore commencée, donc il est facile de trouver une place dans les marinas près de La Valetta. Par beau temps, il est également

possible de s'ancrer dans la baie de Comino, une toute petite île entre Malte et Gozzo. Les Maltais vont y passer leur week-end et de là, on peut même aller sur Gozzo en annexe lorsque la mer est calme.

A Malte on trouve de tout pour le bateau et il y a des spécialistes dans tous les domaines. On a été vraiment impressionnés de voir tout ce qu'on pouvait trouver ici. C'est malheureusement cher à cause du taux change du dollar canadien par rapport à la livre maltaise. Toutefois, il est rassurant de savoir qu'on peut tout trouver sur une île un peu plus petite que l'île

d'Orléans.

Je t'envoie un article sur la Tunisie, que nous avons adorée, dès que je pourrai arrêter à un café Internet. Je t'enverrai bientôt aussi un article sur Kalamata et le Péloponèse qui nous ont fascinés. Nous remontons présentement le coté Est du Péloponèse en direction de Spetsis; il fait un temps superbe mais nous sommes à moteur car il n'y a presque pas de vent et on l'a dans le nez, comme d'habitude (what else is new?)

À bientôt, Monique



L'île de KEA

Kea est une petite île de 130 km² qui compte à peine 2000 habitants, de belles plages, des monastères et un seul village d'intérêt blotti dans un majestueux écrin de collines. Loulis est certainement un des plus beaux villages de Grèce et pour cause.

A notre arrivée sur l'île, on y découvre deux endroits pour ancrer, Korissia à notre droite où les ferry arrivent et Vourvaki tout au fond de la baie, mouillage assez bien protégé sauf des vents du nord. C'est là où nous sommes allés et avons jeté l'ancre. Nous avons préalablement vérifié une

douzaine de corps morts mais, aucun ne nous semblait sécuritaire.

Malheureusement, les fonds ne sont pas bons et notre ancre a chassé lorsque le vent du Nord s'est levé à 20 nœuds. Il s'agit de vents catabatiques qui viennent des hautes montagnes et qui prennent de la force dans les baies. On a donc levé l'ancre lundi matin et choisi un bon mooring puisque presque tous les bateaux étaient partis et qu'on avait l'embarras du choix.

Il est aussi possible de jeter l'ancre au centre de la baie pour

ensuite reculer jusque sur le quai municipal et y attacher la poupe du bateau avec des amarres de chaque côté. C'est une manœuvre compliquée quand on n'est que deux personnes à bord et c'est beaucoup moins tranquille et beaucoup moins privé car les restos ne sont qu'à quelques mètres et nos voisins sont en grande partie des bateaux de location qui se regroupent là pour y faire la fête le soir.

Nous avons pris la journée de lundi pour le lavage, le ménage, les réparations de quelques bidules et pour un peu de lecture. Ça fait du bien de prendre une journée de temps à autre sans

navigation et sans excursions (j'appelle ça des journées de congé, ah ah ah).

Hier avant-midi, nous sommes montés au centre de l'île en taxi avec un couple de français qui font à peu près le même trajet que nous afin de visiter ce fameux village. C'est avec surprise qu'on a découvert que c'était un très joli village à l'allure de Hydra mais beaucoup moins touristique, avec des maisons et des escaliers peints en blanc, des portes et des fenêtres en bleus et avec beaucoup de fleurs comme sur des cartes postales. Il n'y a pas d'autos, ni de motos ; que des ânes pour transporter le matériel. On était seuls et c'était bien tranquille. C'est l'avantage de voyager hors-saison. De toutes façons, il n'y a pas beaucoup de touristes ici. Que des Athéniens qui y viennent les fins de semaine et durant les mois de juillet et août.

Nous avons mangé dans une

petite taverna et nous y étions seuls. Le proprio est venu jaser avec nous et nous a offert le café et des cerises confites faites maison à la façon de Corfu d'où il est, même s'il préfère KEA car c'est plus paisible.

Nous sommes ensuite partis à la chasse au lion, le fameux lion de Tzia, sculpté dans la pierre environ 800 ans avant J-C. C'est la plus vieille sculpture sur pierre trouvée jusqu'à maintenant en Méditerranée. On est finalement revenu au bateau vers 16h00 pour faire une petite baignade. L'eau était à 18C et c'était très rafraîchissant car il faisait assez chaud sur l'île en après-midi, aux alentours de 33C, mais avec une bonne brise. On aura marché environ 2 heures en avant-midi et 1,5 heure en après-midi. C'est un très bon exercice puisqu'on est toujours dans les escaliers et dans les côtes. A peu près toutes les îles sont comme ça car ce sont des îles très montagneuses.

Nous nous dirigeons maintenant vers Syros qui est à 40 miles au Sud-Est de KEA et à une quinzaine de miles à l'Ouest de Mikonos. On devrait y arriver vers 16h00. Comme toujours, il fait soleil avec un beau 30C. Brise légère, mer calme et peu de voiliers en vue. On voit cependant quelques traversiers qui transportent habitants et touristes d'une île à l'autre. Le paysage est beau, la mer est d'un bleu étincelant et le ciel est sans nuages.

Il y a plusieurs îles en vue autour de nous et pour la première fois depuis notre départ de Kalamata, on a vu des dauphins il y a quelques minutes. C'est toujours une rencontre excitante comme si c'était la première fois qu'on en voyait.

A bientôt et bonne journée.

Monique et Gervais sur Taranga III

Le Saint-Laurent, un tapis magique

Après avoir été équipier lors de plus d'une trentaine de courses sur divers voiliers sur les lacs Saint-Louis et des Deux-Montagnes et pris quelques cours théoriques et pratiques, l'auteur a passé deux étés à voguer entre les Îles d'Orléans, les Îles de Montmagny, l'Île aux Coudres et Saint-Jean-Port-Joli en plus de quatre saisons à naviguer entre Cap-à-l'Aigle, Rivière-du-Loup, Tadoussac, L'Anse-Saint-Jean, Baie-Comeau et Mont-Louis en Gaspésie. Il a fait du Saint-Laurent son terrain de jeu estival.

Le Saint-Laurent peut facilement être un endroit merveilleux pour

la plaisance à condition de prendre certaines précautions et de ne pas se donner d'horaires trop serrés ni de rendez-vous trop optimistes. C'est une rivière dont le courant vous transporte comme sur un tapis magique mais qui vire de bord toutes les cinq à six heures. Il faut apprendre à respecter ce courant. Partir un peu avant le jusant, mouiller ou amarrer à l'étable et repartir avec le prochain jusant propice. Sauf près des villes, surtout sur la côte nord, la nature est pratiquement la même que voyaient les Amérindiens et nos ancêtres du seizième siècle. Les couchers de soleil au-dessus des montagnes

de la rive nord, vus de la rive sud, sont tout simplement exceptionnels.

La météo et les principes de navigation sont en général les mêmes que pour les lacs Champlain, Saint-François, Saint-Louis, Deux-Montagnes et autres. Cependant, les distances à parcourir sont beaucoup plus longues, les courants parfois dix fois plus importants et les marées peuvent souvent atteindre une hauteur de 20 pieds entre Québec et Berthier-sur-Mer. De plus, l'interaction entre les mouvements de cette gigantesque marée sur notre immense fleuve

et ceux presque aussi puissants du Saguenay a des effets considérables qu'il faut prévoir si on veut faire le voyage de rêve que nous souhaitons.

Il est très important de se procurer les cartes marines de tous les secteurs que nous prévoyons traverser, une table des marées à jour, l'Atlas des courants de marées dans l'estuaire du Saint-Laurent et le Guide du tourisme nautique, supplément publié chaque année par la revue L'Escale Nautique.

Le guide de navigation « En suivant le Saint-Laurent » de Michel-Paul Côté et Jean-Léon Girard, avec la collaboration de la Fédération de voile du Québec et des Escadrilles canadiennes de plaisance contient aussi une mine d'autres renseignements inestimables. Voici l'avertissement qu'il nous sert d'entrée de jeu : « Le fleuve et le golfe du Saint-Laurent sont des étendues d'eau vivantes pouvant se transformer au gré des saisons. On peut y naviguer en sécurité et utiliser de nombreux ouvrages, publiés par la Garde côtière canadienne, le service hydrographique du Canada et des organismes privés. Cependant, ces ouvrages ne peuvent remplacer la prudence, la compétence et le jugement du capitaine ou du chef de bord. » « La nature changeante des fonds et des rivages rend désuet tout ouvrage de navigation dès le moment de sa parution. Ce guide ne doit être utilisé que comme complément aux documents qui sont reconnus légalement pour naviguer. Soyez donc prudents et bonne navigation ».

Tout d'abord, il ne faut pas prendre de rendez-vous fixes.

Rien ne sert de courir, il faut partir au moment opportun. Ajuster ses départs pour descendre ou monter la rivière en harmonie avec la direction des courants, donc des marées. Ne jamais partir parce qu'il faut arriver à tel jour ou à telle heure. C'est la première condition à respecter dans ces parages. Deuxième précaution, surveiller pour éviter tout passage quand la direction du vent à cet endroit s'oppose à la direction du courant, ce qui a pour effet de créer un clapotis, c'est-à-dire une suite de vagues pointues et désordonnées qui rendent la navigation tout à fait inconfortable. Troisièmement, être constamment à l'écoute de la météo de la Garde-côtière sur VHF. Le temps, comme ailleurs, peut changer à tout moment mais ici les distances sont plus longues. Le seul cas où on doit « partir quand-même », c'est lorsqu'on se retrouve dans une mauvaise situation et qu'on connaît une solution de rechange avantageuse pour améliorer son sort ou sa sécurité. Et enfin, préparer un plan de route le plus détaillé et vérifié possible. Soyez pessimiste. Préparez des portes de sortie, des alternatives et des refuges en cas de changements dans la météo.

En partant de la région de Montréal, on a le choix de prendre le chenal principal avec les cargos et un bon courant ou passer au nord des Îles de Boucherville en longeant la rive nord au courant plus tranquille. Moins d'eau et plus de nature. À partir du Lac Saint-Pierre, la marée commence graduellement à se faire sentir et la navigation est sans histoire sauf qu'il faut voguer dans le sens du courant bien avant les rapides Richelieu où, à cause des récifs de chaque

côté, il est important de rester à l'intérieur des bouées. Le prochain phénomène à surveiller est la formation de bourrasques occasionnelles au passage sous les ponts à l'approche de Québec, à partir desquels, vous êtes, jusqu'à l'Île d'Orléans, sous la direction des autorités du Port de Québec.

Voyage tranquille si l'on choisi le Chenal du sud jusqu'à Berthier-sur-Mer en laissant sur tribord l'île de Bellechasse, puis, après Saint-Jean-Port-Joli, en s'éloignant davantage de la rive sud pour éviter les battures de La Pocatière. On peut de cette façon rejoindre Rivière-du-Loup en douceur (sauf plus rapidement dans le chenal Saint-Roch) et y planifier une approche harmonieuse de l'embouchure du Saguenay. Il est essentiel de partir du mouillage en bas de l'île du Pot-à-l'eau-de-vie, de Rivière-du-Loup ou du port de Gros Cacouna au moins une heure avant le début du jusant vers la bouée au sud de l'Île Rouge. Contourner ensuite cette terre jusqu'à la bouée en bas de ses battures, traverser le chenal des gros navires et attendre près de la rive nord pour repartir vers l'embouchure environ une heure avant la basse mer à Pointe-au-Père. Ne jamais s'engager dans l'embouchure du Saguenay avec un courant et un vent relativement forts qui s'affrontent. Le courant vous aidera graduellement à monter jusqu'à la magnifique baie de Tadoussac pour y amarrer à la Marina ou mouiller près de la plage du côté est de la baie. Une suggestion serait de coller les bouées en montant l'embouchure vers le Saguenay mais si jamais une brume épaisse comme de la soupe aux pois vous tombait

dessus alors que la marée a déjà monté de quelques pieds, continuez à remonter mais en sortant légèrement à l'extérieur du chenal très achalandé. Cette tactique vous sortira du chemin normal des gros navires et augmentera votre quiétude. Il vous faudra quand même surveiller le sondeur.

À marée montante sur le Saguenay, un doux courant tourne dans le sens des aiguilles d'une montre autour de la baie de Tadoussac et, c'est l'inverse au jusant. Si vous avez décidé de mouiller pour la nuit, votre voilier tournera donc tendrement sur lui-même pendant votre sommeil. Par la suite, le Saguenay est grandiose et relativement facile à naviguer sauf par vent du nord-ouest qui peut descendre en trombe et tourbillonner. Des baies charmantes vous y attendent.

À partir de l'Île d'Orléans, on peut toujours choisir le Chenal des Grands Voiliers et passer à la rive nord en aval de cette dernière. Toutefois, il faut le faire en toute connaissance de cause. Le chenal nord, c'est la nature et les montagnes. Vous voyagerez avec les cargos dans un couloir relativement étroit, surtout entre l'Île-aux-Coudres et Saint-Joseph-de-la-Rive. Consultez le guide de navigation « En suivant le Saint-Laurent » pour les étapes, les distances et les heures de départ partout sur le fleuve. Pour visiter Baie-Saint-Paul, on a environ une heure pour entrer et sortir sinon, on y reste pendant 11 heures. On peut s'arrêter à Saint-Joseph-de-la-Rive, s'il reste de la place à quai. De sa marina, on n'a que quelques heures pour visiter l'Île-aux-Coudres sinon, vous devrez ajouter des heures et vous

préparer à quitter assez tôt pour atteindre Cap-à-l'Aigle avec le prochain jusant. Par la suite, lors d'une belle journée d'été, la plage de Saint-Siméon vous invite à vous reposer sur son sable chaud. Puis, collez la rive nord pour atteindre l'embouchure du Saguenay au début de la marée montante. Côté sud, c'est la plaisance beaucoup plus facile.

La façon idéale pour sortir du Saguenay en douceur, que j'ai expérimentée à plusieurs reprises et qui m'a été confirmée par des vieux habitués des environs, est de partir de la baie de Tadoussac une heure avant la basse mer à Pointe-aux-Pères. On met le cap sur le haut de l'Île Rouge et pendant qu'on descend l'embouchure, le courant monte graduellement le fleuve de façon à ce que lorsqu'on sort de l'embouchure et qu'on traverse le chenal nord, ce courant nous déporte doucement vers tribord. Ainsi, le courant nous fait normalement passer en haut de l'île sans que nous devions corriger de cap qui pointe maintenant vers le port de Gros Cacouna. Encore sans avoir à ajuster notre cap, lorsqu'on arrive au chenal sud, le courant de flot est bien en marche vers le haut du fleuve et nous transporte tout naturellement en direction de Rivière-du-Loup. Contourner l'île Rouge par en bas et remonter vers Rivière-du-Loup en longeant l'île Verte vous prépare des clapotis et de la mer croisée à répétition. Cette situation se produit surtout au large de la pointe sud-ouest de l'île où, en cas de vents du sud-ouest très fréquents, vous montez le courant contre le vent tout en passant au-dessus de hauts-fonds à un endroit où deux courants importants se séparent. Il y a beaucoup plus

plaisant que ça.

Notez, qu'au retour par le chenal nord, en montant avec le courant contre un vent du sud-ouest, le passage au large de la petite rivière Saint-François, juste en amont de Baie-Saint-Paul, peut devenir tout simplement diabolique (mot utilisé par la revue L'Escale Nautique) à cause du clapotis éprouvant qui s'y développe parfois. L'auteur y a goûté et n'en est sorti indemne qu'à cause de ses expériences périlleuses de jeunesse. Une déferlante (mur d'eau) d'une vingtaine de pieds face à un franc bord de 2 ½ pieds!!! Un gros chaland y flottait à l'envers près des battures de l'Île-aux-Coudres! Décidément, la rive sud est à recommander à moins de bien s'y connaître et d'avoir pris toutes les précautions nécessaires.

En aval du Saguenay, les chenaux nord et sud peuvent être aussi plaisants l'un que l'autre. Les distances sont plus longues, les services plus rares (essence) mais, les marées sont moins grandes et les courants moins rapides. Profitez de Rimouski, de Matane et de Sainte-Anne-des-Monts pour vous ravitailler. Pour descendre vers la Gaspésie en longeant la côte sud, le courant est de votre bord durant la plus grande partie du voyage sauf, qu'au retour, ça prend un bon vent pour le remonter. Sinon, c'est à moteur et les postes d'essence et de diesel sont très espacés. Il est toujours bon d'échanger avec les marins locaux et les pêcheurs. Au plaisir de vous rencontrer sur la Baie-des-Chaleurs ou aux Îles-de-la-Madeleine cet été.

Pierre Tremblay
Sur HERO

« À VENDRE ! »

Plus de détails sur www.conam.qc.ca

Tombée des annonces 10 août. Gratuit pour nos membres, 10\$/2 mois pour non-membres

Voilier de 32 pieds, coque en fibre de verre, pont et cabine en chêne, intérieur en cerisier, 6 hublots ronds, moteur diesel Volvo Penta 21hp, poêle/four, voiles. Le bateau a connu 1 an de navigation sur l'océan, le tout est à vendre en pièces ou en entier.

Claude Hecker 819-377-7247 claudhecker@hotmail.com

Moteur Volvo diesel, modèle MD2B, 2 cylindres, 25 HP, en état de marche, ou pour les pièces. Comprend transmission Mono Shift, échangeur de chaleur, panneau de contrôle, et nombreuses pièces de rechange.

Jean-Guy Carreau 514-334-0386 jeanguy.carreau@videotron.ca

Canot de survie Bombard pour 8 personnes, dernière révision 2003, jamais utilisé Prix imbattable : 500\$. *France Boucher*
France.Boucher@hotmail.com 450-445-8653 ou 514-298-6010

Équipier s'offre pour convoyage aux Caraïbes. Expérience équipier 30 à 40 courses lacs Saint-Louis et Deux-Montagnes et six saisons de l'île-D'Orléans à Baie Comeau. *Pierre Tremblay* 514-984-9883

Radio HF Radio Icom -706MKIIG (HF/VHF/UHF). Bandes maritimes débarrées. AntennaTunerIcom AH-4. Livres instructions et service. Pactor III. VHF Coax Sw; Adapt USB av. CD; 20' câble électri 4 brins; 20' RG214 taxes payées 2900\$ *Benoît* 450-449-6499

TANZER 22, 1971, 21' 6 Les voiles sont presque toutes neuves Moteur Yamaha 9.9 Compas, VHF, profondimètre Hummingbird, girouette. 5500 \$ Michel Greco 418-686-2874 greco@greccocom.com

Pearson 30 - Prêt. Excel cond, 6 pers, 7x interprot + antifoul, dodger +bimini, bossoir annexe, méc A-1, eau ch. coussins refaits 2005. Aubaine à 25 500\$ (ferme)

Steve Boyer 450-691-2082 boytech@bellnet.ca

Radio HFYAETSU 500S

Jean-Pierre Nicole 514-991-1653 jpnnoa@yahoo.ca

Bénéteau First 305 '86 Excellente condition et inspection faite en octobre 2005. Prix demandé 49 900\$ nég
Eugenio Capodicasa 514-932-5471

Sea Ray Sundancer 25' St-Laurent et lacs, tr bonne condition, tr marin, écono 24 900\$ nég.. *Richard Larivière* T514.696.5188 C:514-708-5188 <http://pages.infinit.net/sunray/index.htm>

Machine à coudre point droit, comme *Apprentice Swing Machine* www.sailrite.com, 75\$

Moteur 12V. av commande au pi pr machine domestique, 50\$ - **Chargeur**, 12A pr 2 batt., état neuf 100\$.

Hélice bronze, 3 pales, dia 15", pas 12", arbre 1 1/8", com neuve 200\$ - **Alternateur** Delco-Remy 80A, gr boîtier, 2 pattes, 50\$

Jean Roy 450-228-1563 ou 514-992-3232 joyall@sympatico.ca

Moteur Honda '01 8hp 4 t, pi court, recond '05, peu servi, 1695\$. **Ancre CQR** authentique 35lb avec manille et émerillon à œillet, 225\$ - **Grand-voile** guindant 41', bordure 11'6", 2 ris, 4 gr lattes, 350\$ - **Inverseur Stablex** 812ms, entrée 13.2Vcc-90A / Sortie 117Vca-1000W / 800W cc, 195\$ -

Antissalissure Interlux, 669 bleu, 1gallon 100\$

André R. Lachapelle 514-944-3771, andre@microarl.com

Islander Freeport 41, '79 canadien, impeccable, 2e proprio, voiles et radio qualité, solaire, éolienne, gen. Onan 3kW et beaucoup pièces eric_fleury@videotron.ca winlink HF. Zodiac RIB et Yamaha 15 hp., Floride vers le nord. 84 900\$us *Robert Fleury* www.captainbobby.homestead.com/

Génératrice diesel Navi, 2800 t/m., 3,5 kW, 240, 120, 24, et 12Vcc, 75kg. 3750\$

Radar SI-TEX, écran 8", ant dôme 24", portée 16 mn, dist, alarme 250\$

Tuyau d'échappement néop ext 3 1/2", int 2 1/4", long 5' 30\$

Support inox 2 ancrs 225\$

Passe-coque et **presse-étoupe** d'arbre 1 1/4". 170\$ -

Taquets 2 alu-mang, 13" X 13". 55\$ - 1 bronze-mang 45\$.

BBQ dia. 10" long. 18 1/2" force 10 inox, amélioré 75\$

Aldo Cianciarelli 514-254-9193

Moteur Diesel marin Perkins 4.108 1200 . refait, transm Hurt méc. Accoupl flex Vetus 1 3/8". Pot et tuyau d'échap. 4 supp flex neufs. Filtreurs primaires et sec av sépar d'eau. FPTO. Multe pièces. Prix à discuter. *Guy Fouquet* 450-465-8155

Jeanneau 34' Sun Rise 85 excellente condition, frigo électron neuf '06, Yanmar 3 cyl., réserv inox., Bimini Dodgeer enrobant. 72 500\$can. *Serge Généreux* 450-715-3094. fragau@videotron.ca

Radio VHF APELCO (Raymarine) Mod VXL 5150 .Canaux Internationaux et USA 2e haut-parleur TX 5.5A 25W RX 0.6A 125\$ *Pierre Larichelière* kai.keiki@sympatico.ca C:514-267-8582

Bénéteau Océanis 411, 1998 Bénéteau Océanis 411, 1998, 3 cabines, très bien équipé, 1 seul propriétaire, jamais loué, en excellente condition. Ghislaine ou Marcel Bourgault 450-629-2877 magibour@sympatico.ca

« ON RECHERCHE ! »

Cartes marines côte nord d'Anticosti, ouest de Terre-neuve, nord de l'île du Prince Édouard et région de Moncton. Bouts 1-2' **bois franc** pour structure intérieure. Petites pièces rondes pour **rapicéage de spi**. Aussi où trouver sur Internet une illustration d'Éole soufflant du vent de sa bouche. *Pierre Tremblay* 514-373-5817 jjpierretremblay@yahoo.ca

Un membre recherche un autre membre, je voudrais rejoindre Pierre Soucy du bateau Imagine, Pourriez-vous nous faire parvenir par e-mail, son numéro de téléphone ou son adresse e-mail. *Yves Lampron* sagwa@videotron.ca

Recherche de co-propriétaires. Westerly Longbow ketch 31. Mon voilier est gréé et équipé pour la haute mer. Après une traversée de l'Atlantique Nord, il est actuellement amarré à Barcelone en Espagne. Je recherche un ou des co-propriétaires pour partager et poursuivre cette aventure autour du monde...*Jean Gilles Lemieux* jgilleslemieux@yahoo.ca T:514-284-6729

